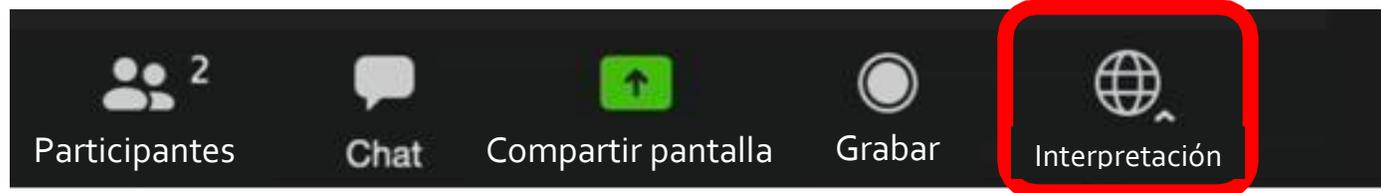


# Foro de Transporte

10 de agosto de 2021



# Zoom – ¿Qué necesitas saber?



**La interpretación en simultáneo para esta reunión se dará en los siguientes idiomas:**

Español – bajo la opción Español

Por favor, haz clic en el ícono INTERPRETATION en tu barra de herramientas para acceder al idioma deseado

# Agenda de la reunión

- Presentación
  - Red de transporte
  - Tránsito
  - Transporte activo
  - Movilidad futura
- Preguntas y respuestas/Debate



# Presentadores

- Deepak Kaushik (Iteris), Líder GP sobre Actualización de Transporte
- Drusilla van Hengel (Nelson\Nygaard), Jefe de Proyecto Local ATP

## Pregunta de debate

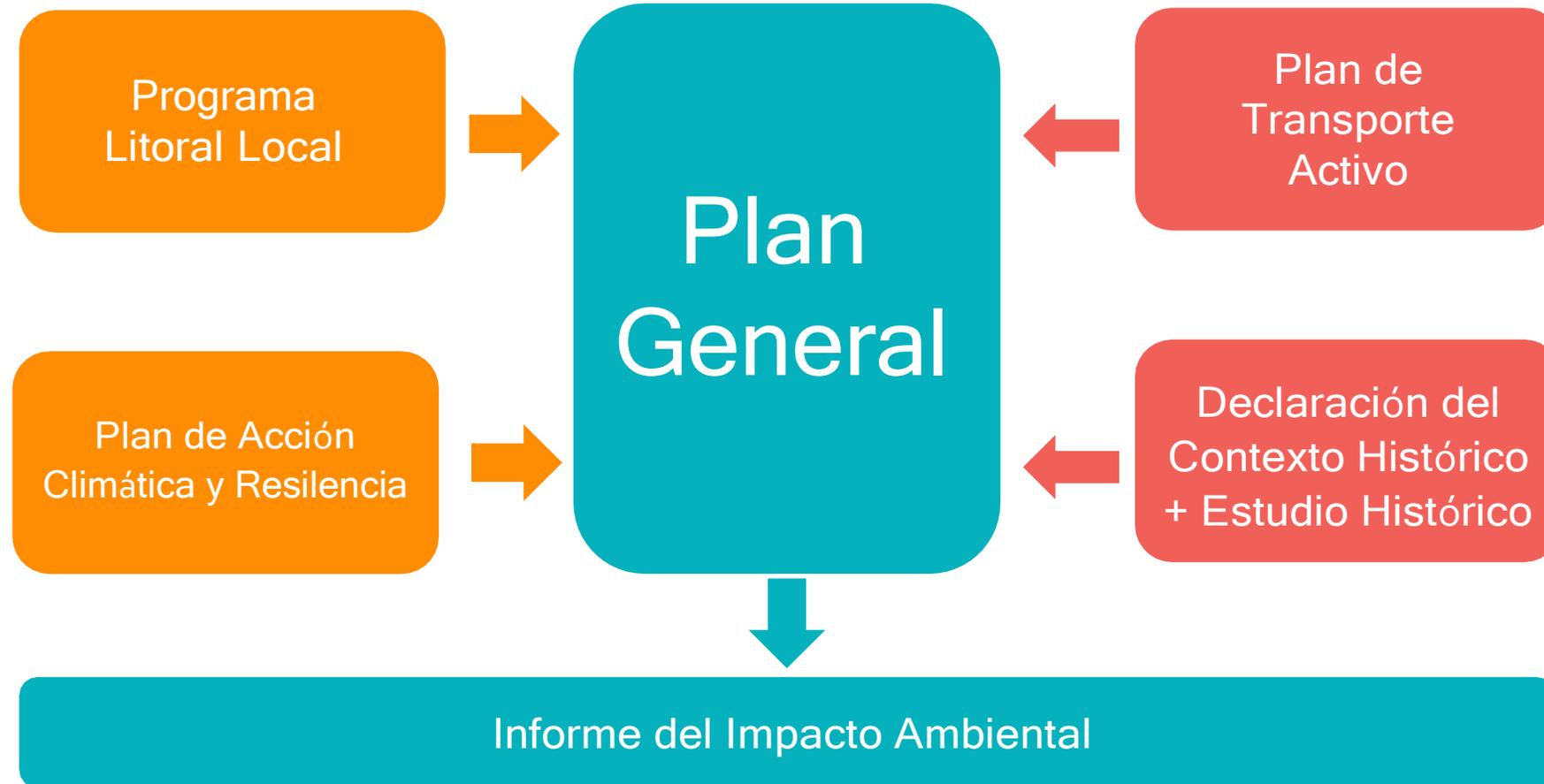
¿Cuáles son los principales desafíos del transporte en la Ciudad actuales y en el futuro?

[www.menti.com](http://www.menti.com)

Código de uso: 7857 0243



# ¿Cuál es el proyecto?



# Propósito de un plan general

- Documento de políticas para **orientar las acciones futuras** a largo plazo.
- Establecer la **Visión de la Ciudad** para los próximos 25-30 años.
- Preservar y mejorar las **fortalezas de la comunidad.**
- Abordar **temas concernientes.**
- Permitir a la comunidad unirse para desarrollar una **visión compartida para el futuro.**
- Actualizar cada 10-15 años.
- La Oficina de Planificación e Investigación (OPR) establece los requisitos y directrices.

*“La visión de cómo una comunidad crecerá, reflejando las prioridades y valores de la comunidad al mismo tiempo que moldea el futuro.”*

## ¿QUÉ ES UN PLAN GENERAL?

*Un Plan General es como un mapa de ruta para el futuro de Ventura*



1



Los Planes Generales describen la visión de la comunidad e identifican estrategias para manejar la preservación y el cambio.



El Estado de California requiere que cada ciudad y condado tenga un Plan General para guiar el crecimiento.

2

3

El Plan General suele incluir objetivos, políticas, estrategias de implementación y gráficos de apoyo.



Estos componentes trabajan juntos para transmitir una visión a largo plazo que guiará la toma de decisiones a nivel local.



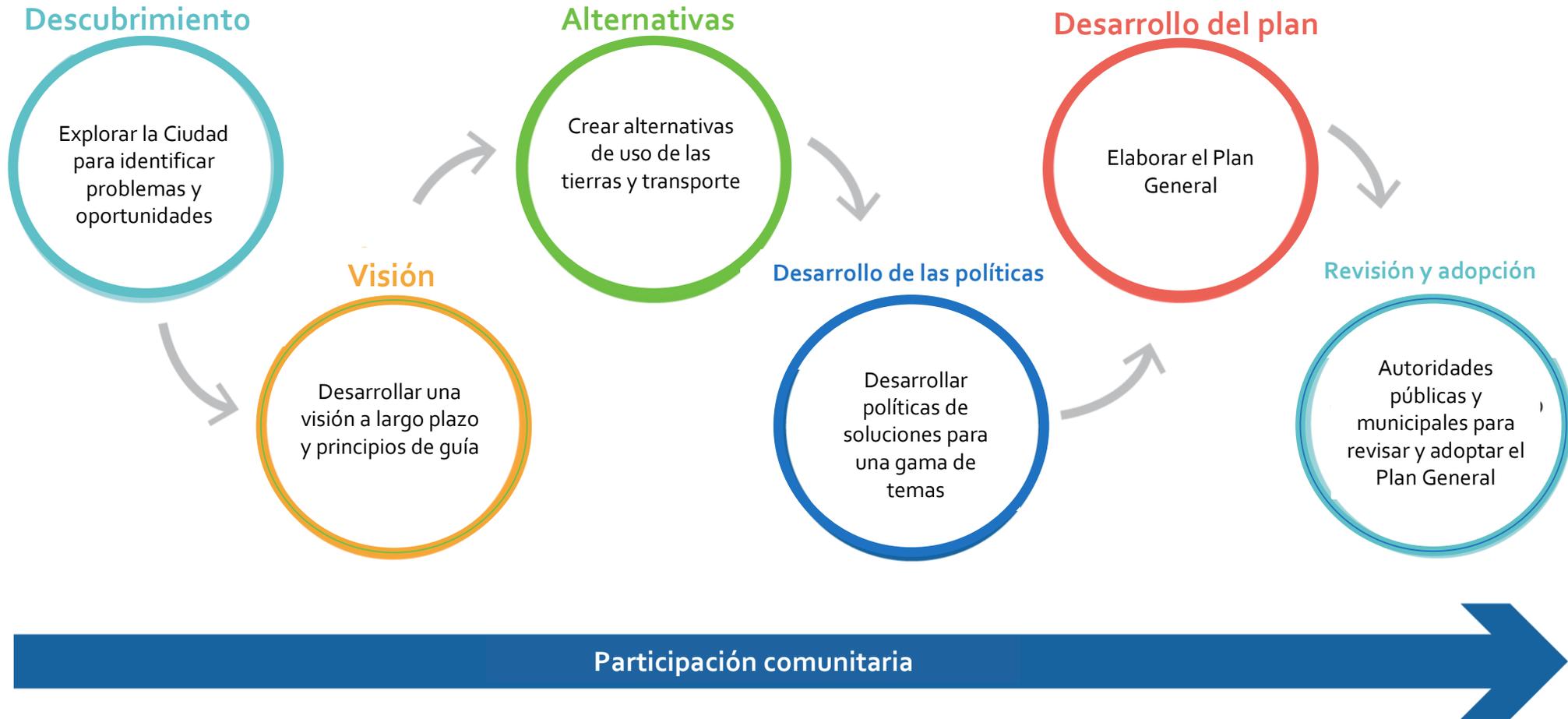
4

5

El Plan General también desempeña un papel importante en la regulación del uso de las tierras. Sus políticas y mapas forman la base para las ordenanzas, directrices y planes de la Ciudad.



# Proceso de actualización del plan general



# Condiciones de transporte existentes

# ¿Por qué es importante el transporte seguro/eficiente?

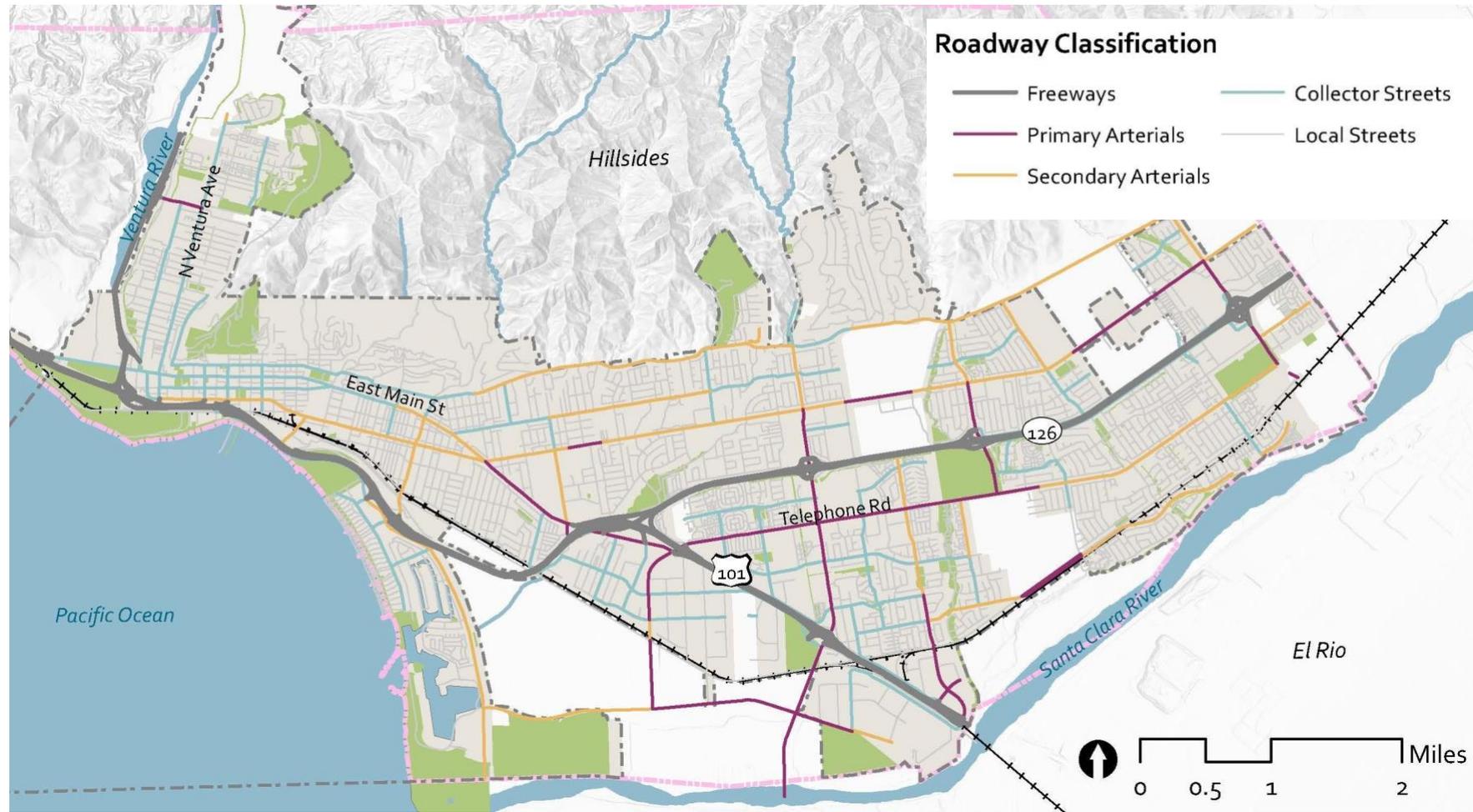
- Atiende las necesidades económicas de la zona (movimiento de mercancías y personas).
- Mejora la calidad de vida
- Proporciona acceso (elimina barreras)
- Conduce a un futuro sostenible y saludable





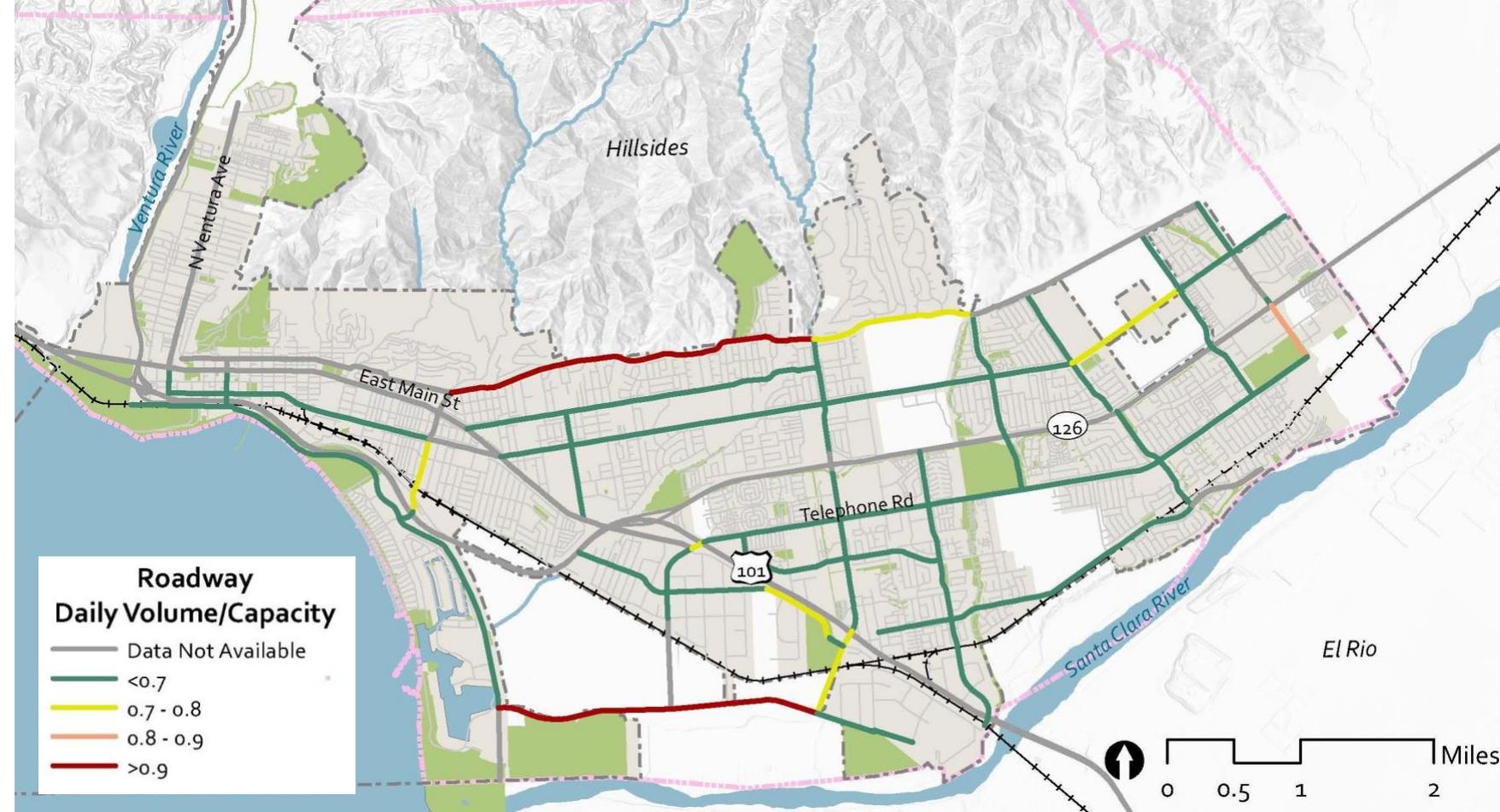
# Tráfico vehicular

- Sistema jerárquico de autopistas y calles locales.
- Rutas principales (Teléfono, Victoria) 35 a 45 mph
- Rutas secundarias (Telégrafo, Ladera) 35 a 45 mph.
- Colectores (Ventura, Principal, California) 25 a 30 mph
- Calles locales (25 mph o menos)



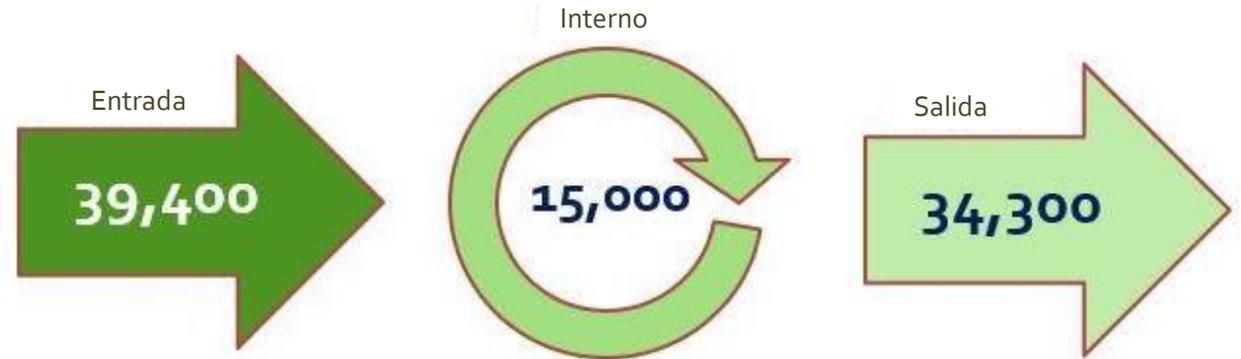
# Tráfico vehicular

- La mayoría de las carreteras tienen una capacidad inferior al 80% (diario).
- Ladera Rd-Poli St capacidad cercana.
- Las áreas del noreste tienen la mayor capacidad disponible para el crecimiento futuro (Kimball, Johnson, Petit).



# Tráfico vehicular

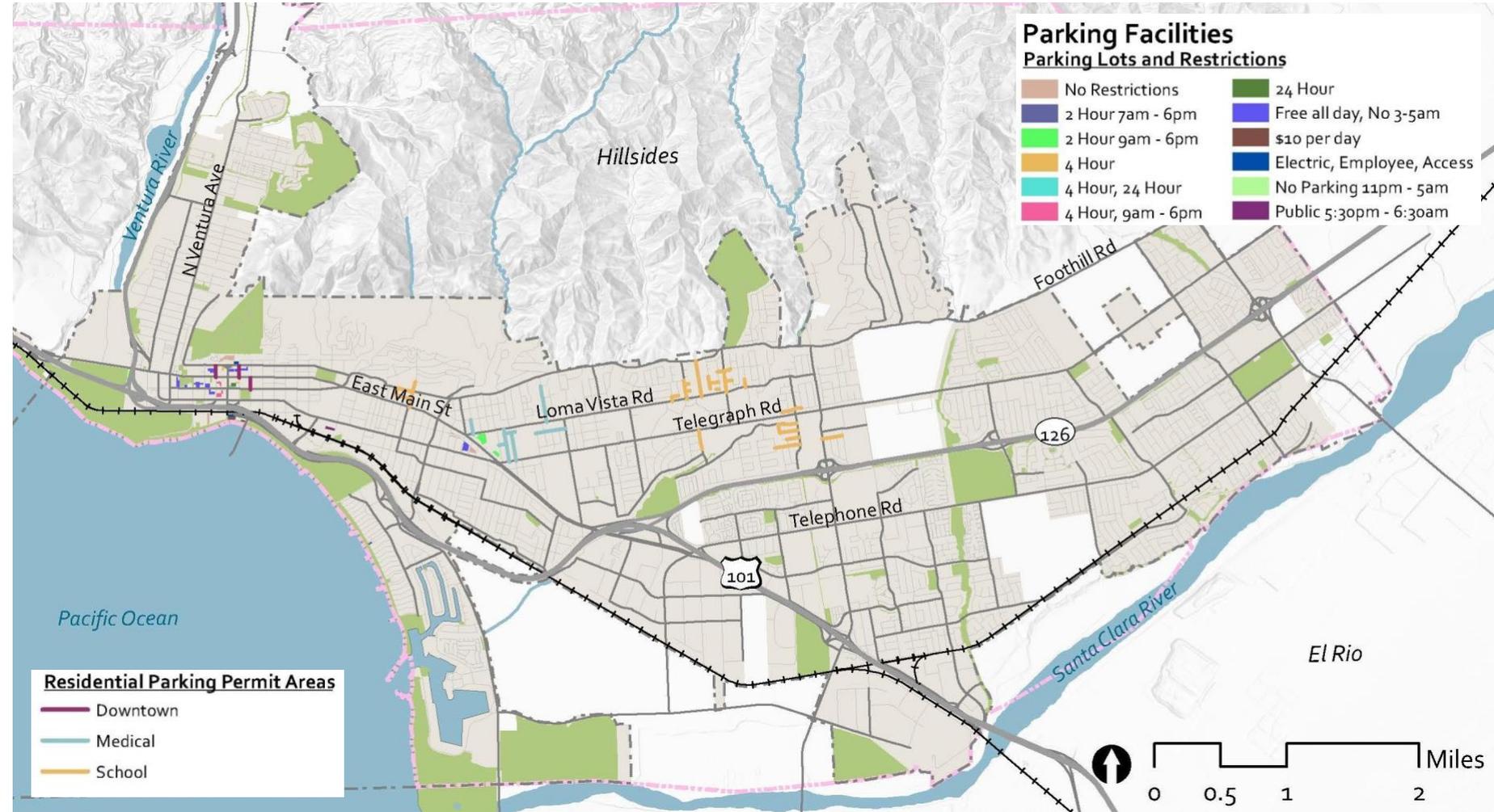
- 49.400 trabajadores viven en la Ciudad, solo quedan 15.000.
- 39.400 trabajadores viven fuera de la Ciudad.
- Entrada matutina, salida vespertina



Fuente: US Census Longitudinal Employer-Household Dynamics Origin-Destination Employment Statistics

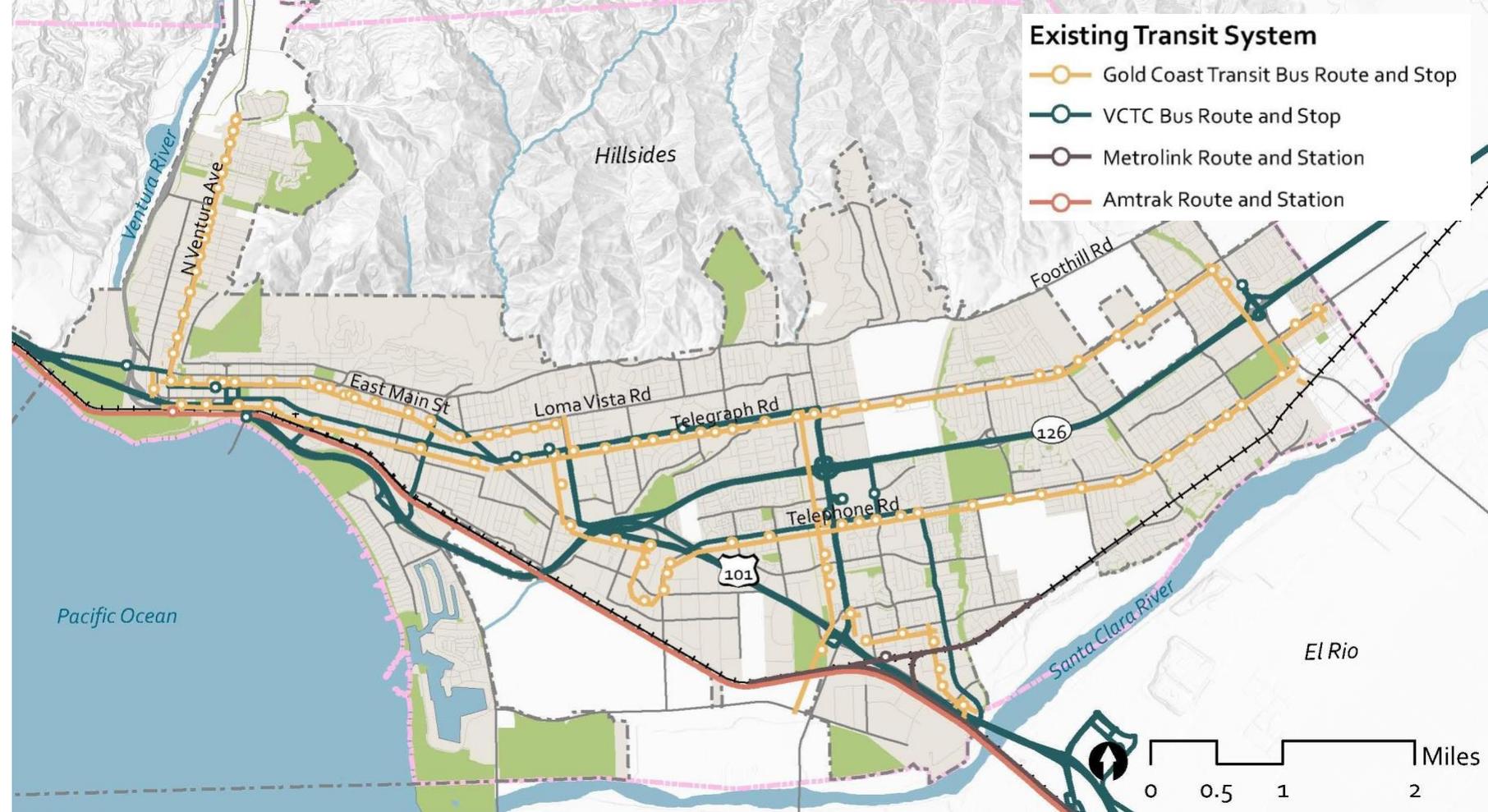
# Estacionamientos

- La Ciudad opera 45 estacionamientos (gratuitos y pagos).
- Estacionamientos en diferentes sitios en la playa.
- Estacionamientos con permiso en la calle en tres categorías:
  - Centro de la ciudad
  - Escuela
  - Distritos médicos
- Aplicación ParkMobile que permite la opción de pago remoto (espacios diagonales en el Centro).



# Tránsito

- El servicio ferroviario utiliza UP vía férrea:
  - Estación Ventura (Amtrak)
  - Estación East Ventura (Metrolink)
- El servicio de bus consiste
  - Gold Coast (Rutas 6, 10, 11, 16 y 21)
  - VCTC (Rutas 50-55, 60, 62, 77, 80-89), y
  - Flixbus (desde la Estación Ventura)
- Servicios de lunes a viernes principalmente (nuevo servicio los Sábados).



# Encuesta en vivo

Pregunta: ¿Cuál es su situación actual de desplazamiento?

Opciones de respuesta:

- Trabajo por completo desde casa
- Trabajo por completo en una oficina (fuera la Ciudad)
- Trabajo por completo en una oficina (en la Ciudad)
- Trabajo un horario híbrido entre la casa y la oficina (fuera de la Ciudad)
- Trabajo un horario híbrido entre la casa y la oficina (en la Ciudad)
- Otro

# Resultados de Mentimeter

## Plan de Transporte Activo

- El primer Plan de Transporte Activo de la Ciudad (ATP)
- Primavera '21 – Verano '22
- Crear un mapa de ruta para proyectos y programas prioritarios que harán que caminar, andar en bicicleta y tomar grandes opciones de transporte para las personas que viven, trabajan y visitan Ventura.



PLAN DE TRANSPORTE ACTIVO

<http://www.ActivePlanVentura.com/>

# ¿Para quién es el Plan de Transporte Activo?



Willa, que camina



Bea, en la bici



El turista Tom



Darío, el conductor



Viajes compartidos con Santiago



Tanya, que transita

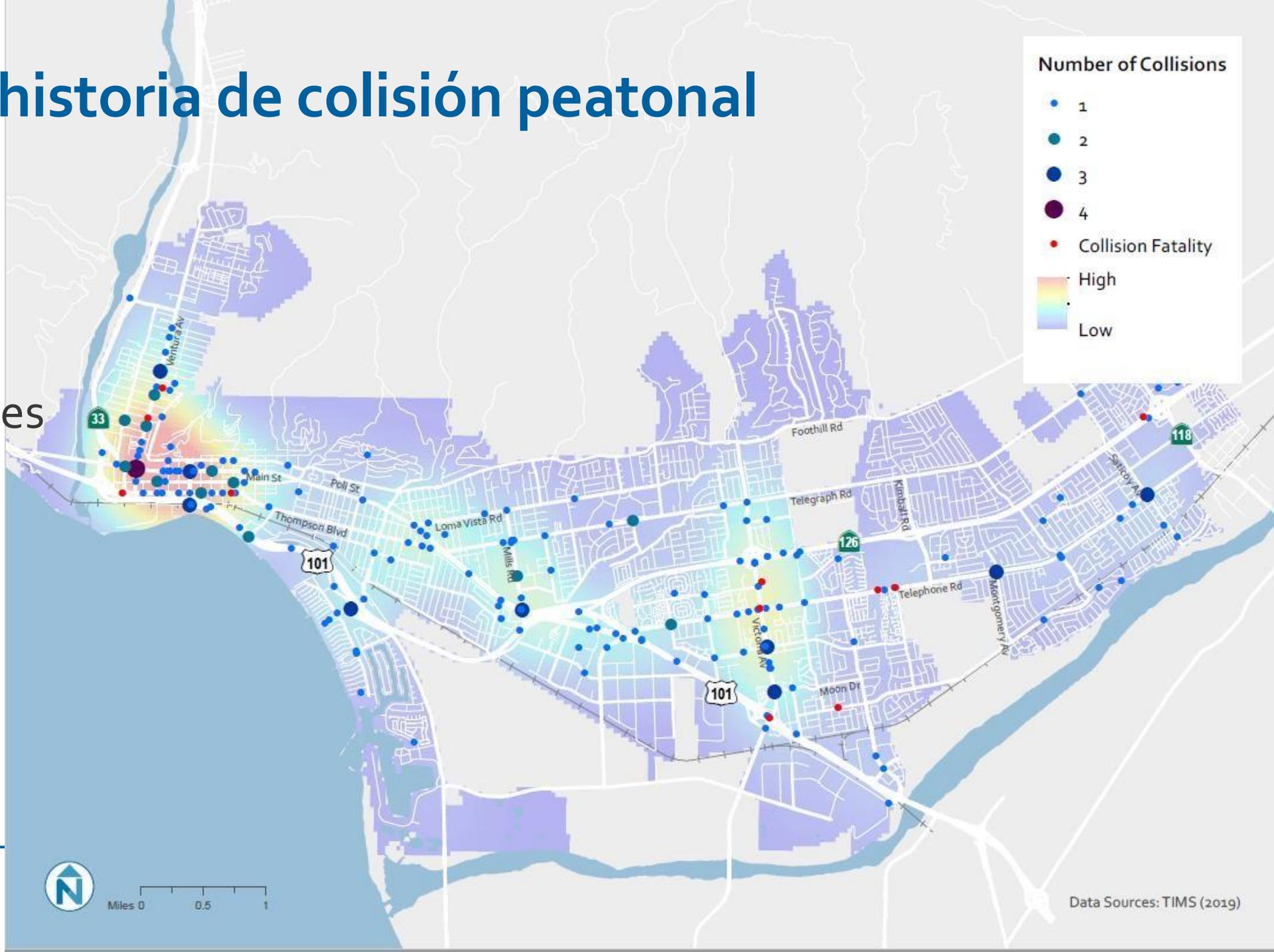


Emergente Evan

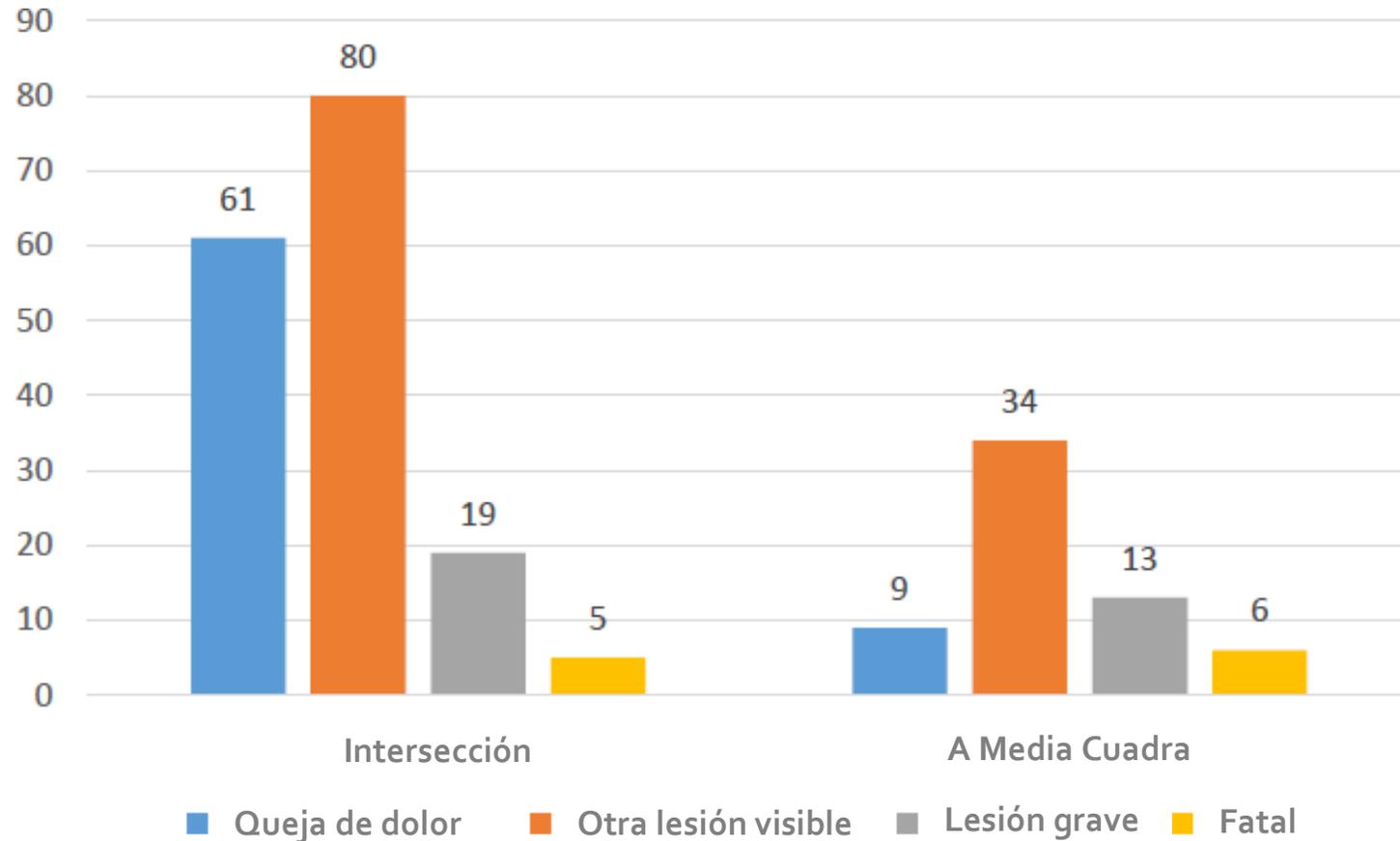
**¿Sabías que?**  
El 6.5% de los habitantes de Ventura no tienen acceso a un vehículo.

# Cinco años de historia de colisión peatonal

- 227 colisiones
- 11 incidentes fatales
- 32 lesiones graves



# Tendencias de colisión de peatones

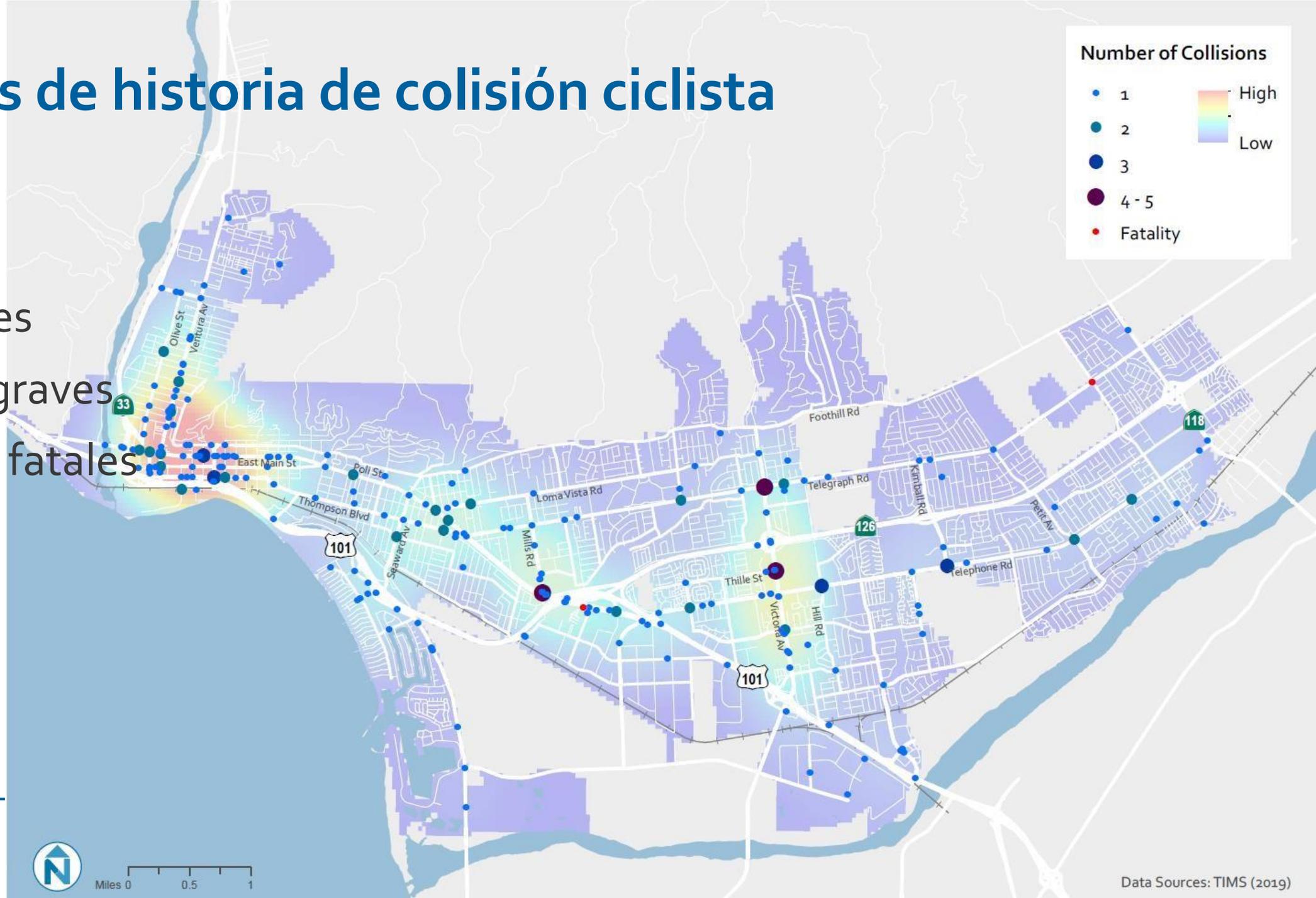


Fuente: SWITRS (2015 - 2019); Chen Ryan Associates (2021)



# Cinco años de historia de colisión ciclista

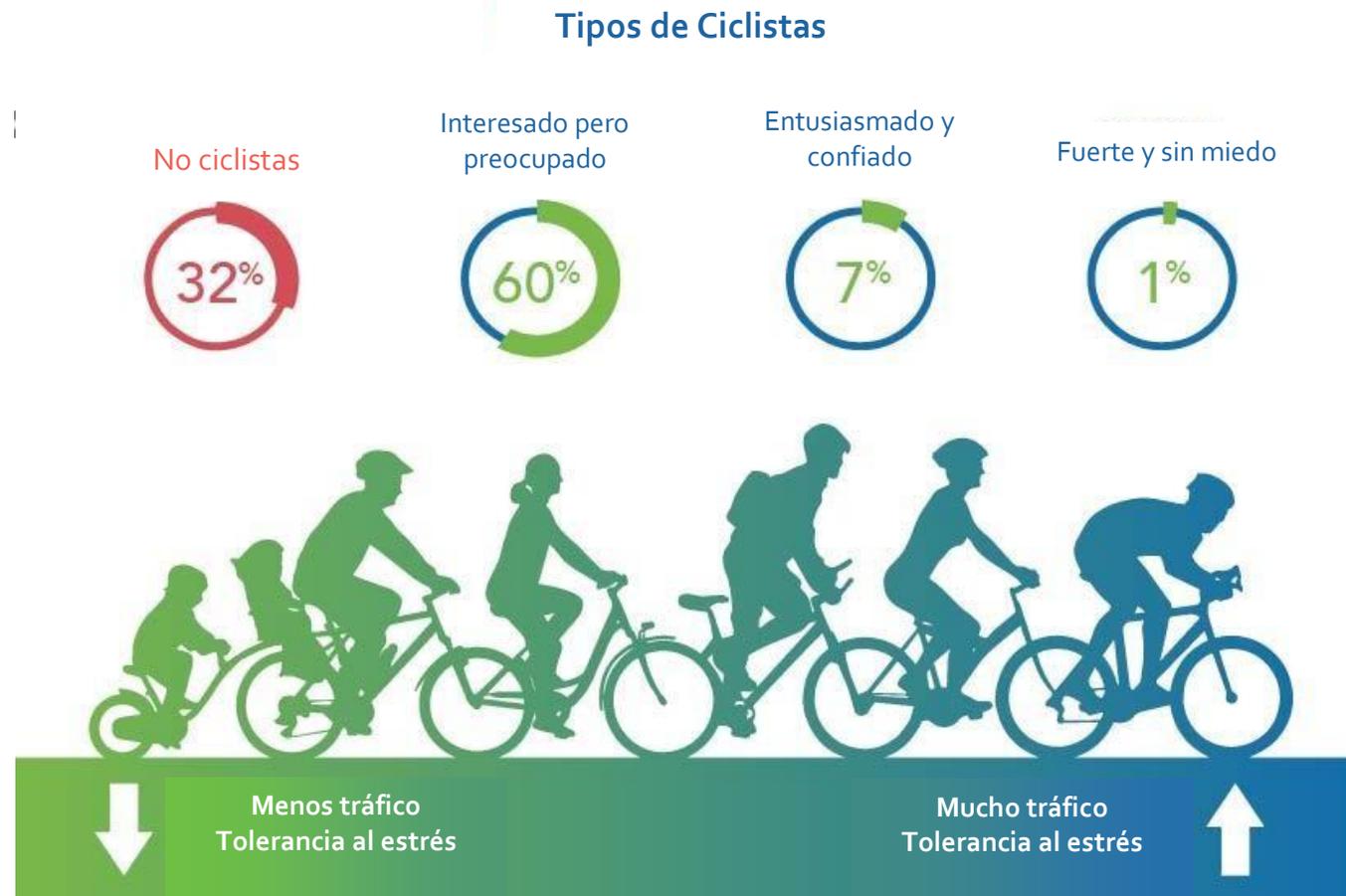
- 267 colisiones
- 16 lesiones graves
- 2 incidentes fatales



# Manejar bici en Ventura – Nivel de Estrés del Tráfico (LTS)

- LTS clasifica la red de calles en categorías según el nivel de estrés que causa a los ciclistas.
- 4 categorías basadas en el estrés del tráfico experimentado por el ciclista.

**Encuesta de Zoom:**  
**¿Dónde se encuentra el espectro de los ciclistas?**



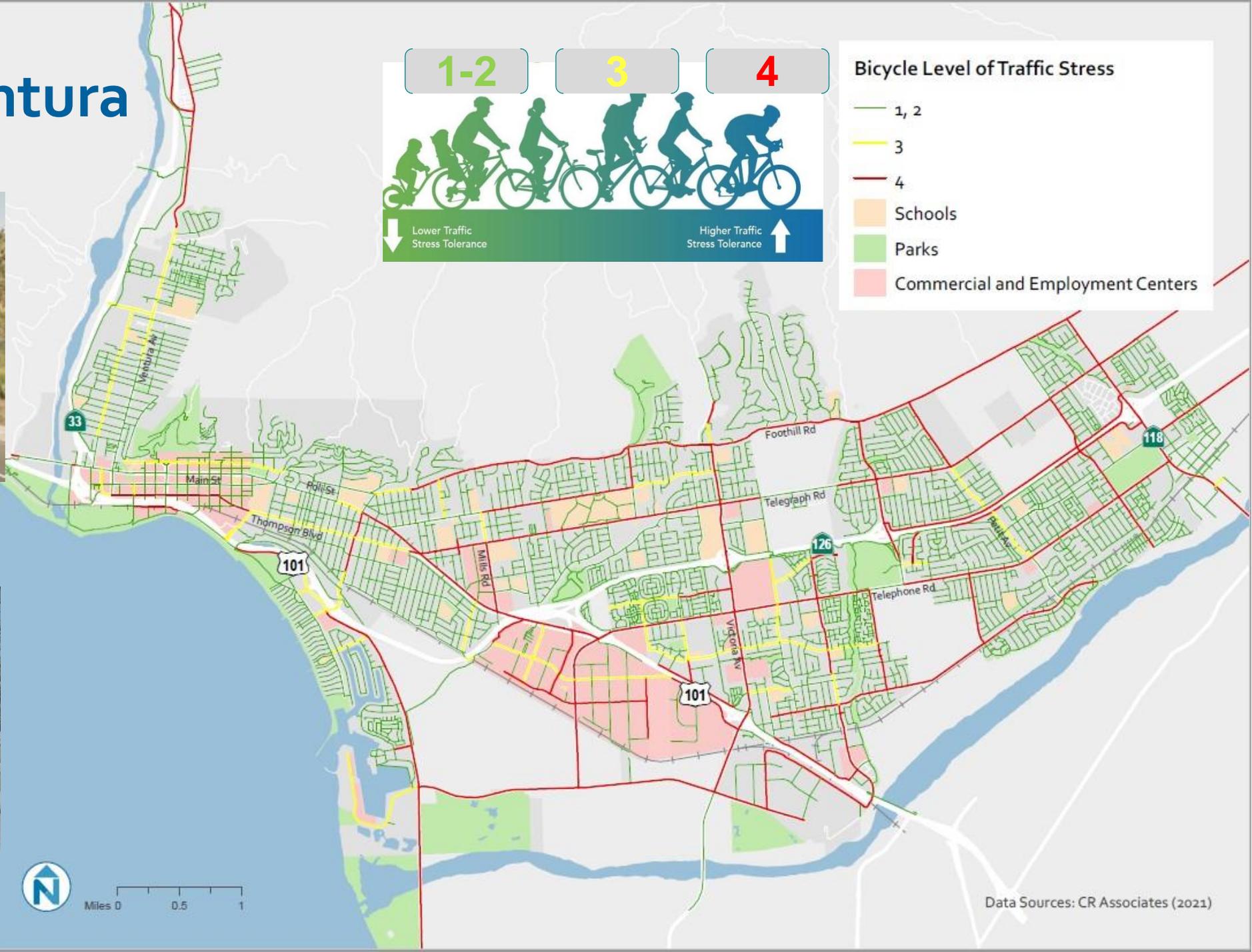
# Bicicleta en Ventura



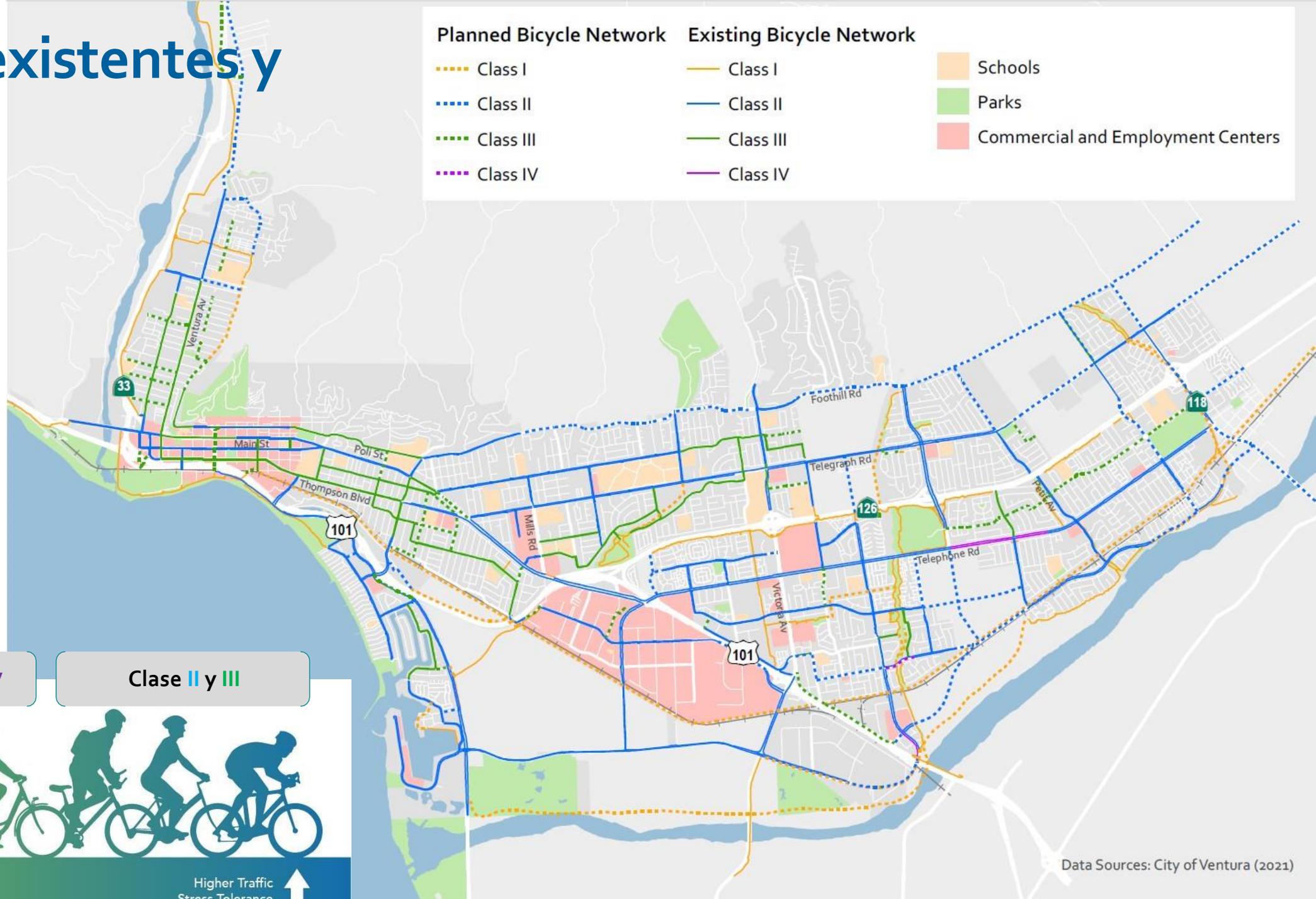
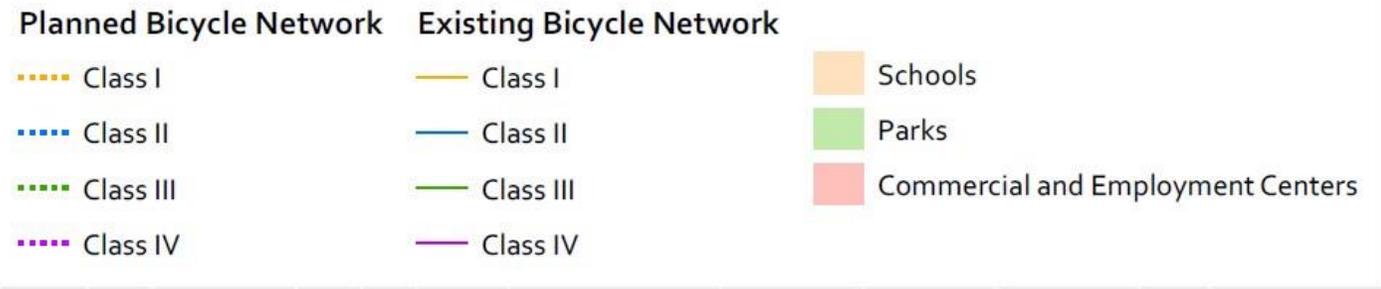
LTS en Foothill Rd



LTS en Paseo Ventura



# Ciclovías existentes y previstas



Class I y IV

Class II y III



Lower Traffic Stress Tolerance

Higher Traffic Stress Tolerance

# ¿Qué es importante para ti?

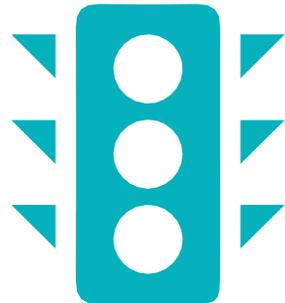


## CONVENIENCIA

Es necesario mover a los viajeros (que viajan a diario entre el hogar y el trabajo) rápidamente para mantener los viajes en Ventura de manera eficiente.

## SEGURIDAD

Se necesita que los vehículos transiten a velocidades más bajas, como también espacios dedicados para los viajeros (todos los modos) para mejorar la seguridad



**¿Cómo podría ser el futuro?**

# Programas de Transporte Activo

- Educación escolar sobre bicicletas y peatones
- Estaciones de bicis y/o e-scooters
- Educación sobre seguridad vial
- Calmar el tráfico del vecindario
- Mantenimiento de bicis
- Asociaciones (Bike Ventura, VCCool )
- Rutas seguras a la Escuela



# Políticas

- Vision Zero o compromiso de seguridad
- Objetivos para mejorar la calidad del aire o compartir el modo de cambio
- Fondos comprometidos para mejorar la seguridad de caminar y andar en bici
- Normas completas de la calle

Equidad Social

Prosperidad  
Económica

Sostenibilidad/  
Clima

Movilidad  
multimodal

Seguridad y  
Salud

Educación y  
divulgación

Monitoreo

# Proyectos de Transporte Activo

- Ciclovías protegidas
- Extensiones de acera peatonal
- Intersecciones protegidas
- Cambios en las señales de tráfico
- Creación de lugares
- Repavimentación



# Infraestructura vehicular

- Movilidad compartida
- Infraestructura de vehículos eléctricos
- Vehículos autónomos



# Debate/Preguntas y respuestas

# Preguntas

- ¿Qué preguntas tiene sobre la información presentada?
- ¿Cuáles son las principales cuestiones de movilidad que deben abordarse?
- ¿Qué ideas tiene para mejorar la red de transporte?

# Próximos pasos

# Próximas reuniones y citas

## Foros Educativos

- Salud, Igualdad y Justicia Ambiental (Sept. 2021)

## Reuniones del Consejo Comunitario (Jul. – Sept.)

- East Ventura – Ago. 19
- Midtown – Ago. 12
- Pierpont – Ago. 17
- Westside – Sept. 1
- Centro de la Ciudad – por determinar

## Encuestas (Ago. – Sept.)

- Cambio Climático y Desastres Naturales – abierto hasta Ago. 30
- Estudio sobre el Transporte Activo – abierto hasta Sept. 15
- Visión – abierto desde mediados de Ago. hasta finales de Sept

## Comité Asesor del Plan General

- Septiembre 21 – Visión (continúa)

# Información de contexto agregada

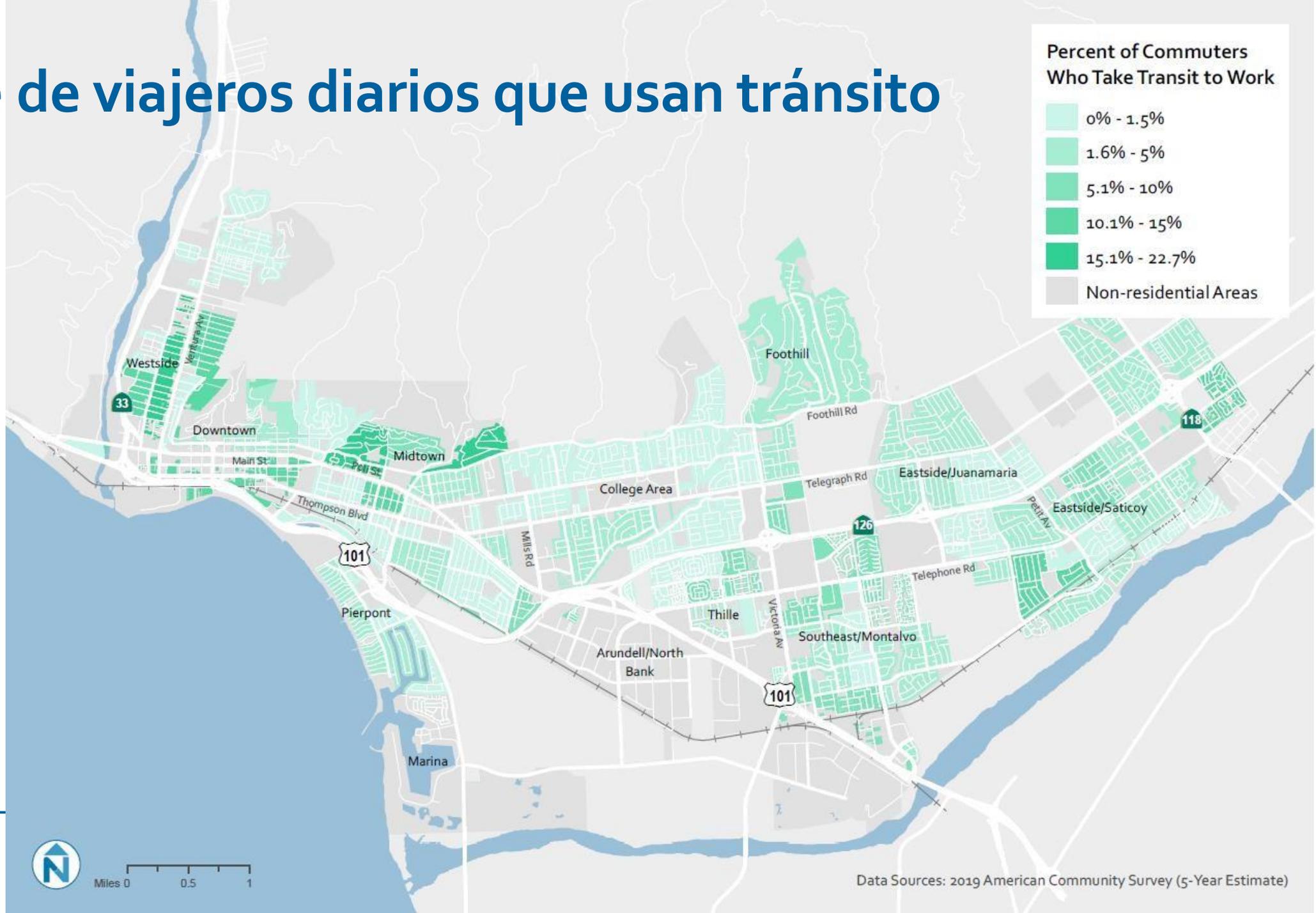
# Rutas de transporte existentes

- 2% de los viajeros diarios usan tránsito

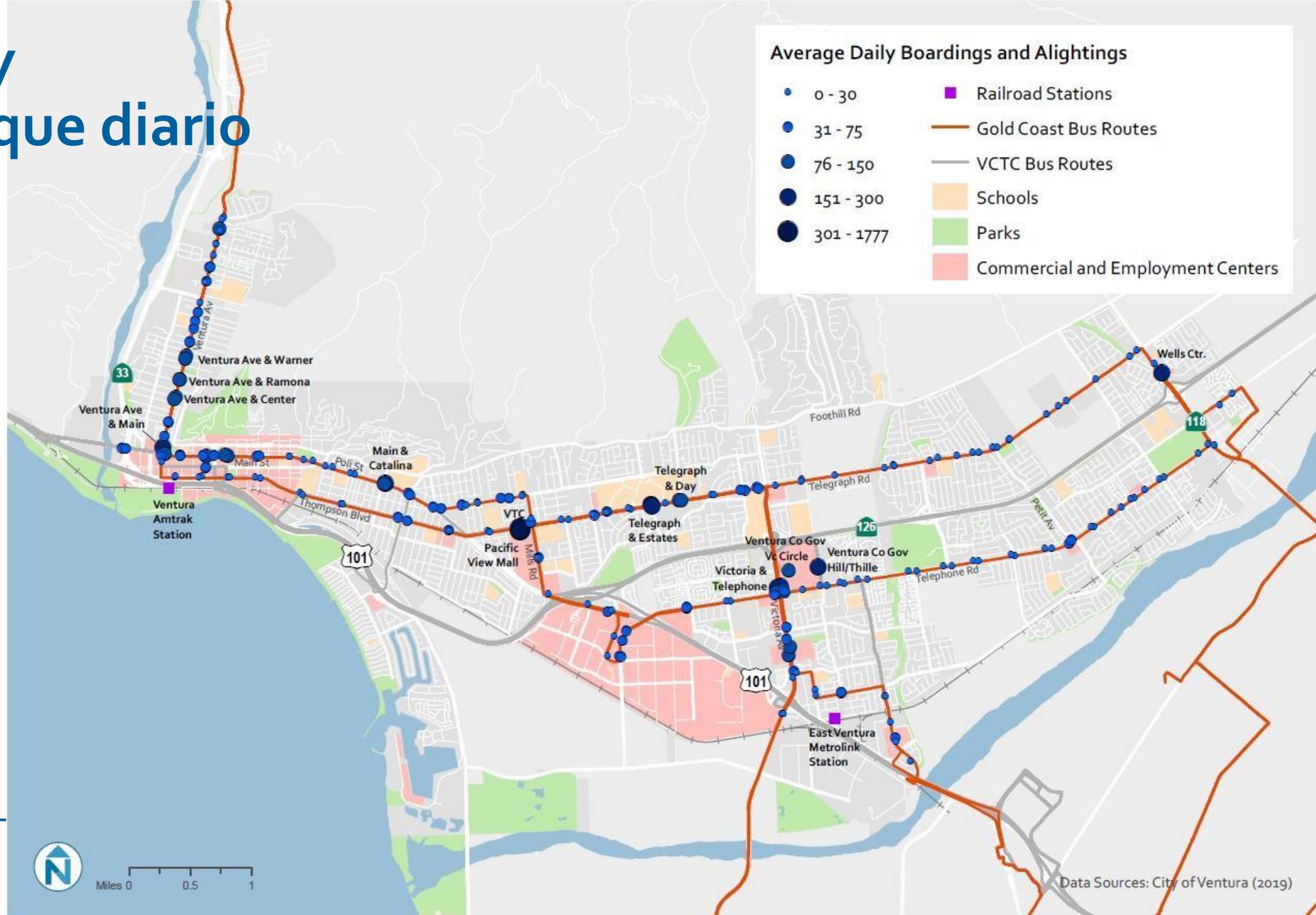


# Porcentaje de viajeros diarios que usan tránsito

- 2% de los viajeros diarios usan tránsito



# Embarque y desembarque diario promedio



# Entrada/Salida (2017)

