

Comité Asesor del Plan General: Reunión #14

19 de julio de 2022



Orden del día de la reunión

- Recordatorios del Plan General/
Actualizaciones del personal
 - Alternativas de uso de tierras
- Presentación del Plan de Transporte Activo
- Preguntas y respuestas/Debate



Recordatorios del Plan General/ Actualizaciones del personal

Actualizaciones del personal

- Informe de Progreso de la Actualización del Plan General
 - Consejo de la Ciudad - 11 de julio
- Plan de Acción Climática y Resiliencia
 - Open House/Talleres en persona, 20 y 21 de julio
 - Taller virtual – 11 de agosto
 - Encuesta, del 20 de julio al 15 de agosto

Propósito del GPAC

- Guiar el proceso de actualización del Plan General
- Ayudar a desarrollar la visión, los principios rectores, los objetivos y las políticas
- Ayudar a la difusión y participación del público (según sea necesario)
- Servir de campeón y embajador del proyecto



Estructura de la toma de decisiones



Esfuerzos de difusión hasta la fecha

- **Sitio web del proyecto:** contiene información detallada del proyecto.
- **Boletines:** compartidos y de marketing cruzado a más de **20,000** suscriptores.
- **Redes sociales:** las plataformas de la ciudad y de la GPU llegaron a más de **60,000** amigos y seguidores y obtuvieron más de **200,000** reacciones.
- **Videos:** los videos de la GPU en YouTube tienen más de **2,000** reacciones totales.
- **Publicidad**
 - **Guía de actividades de parques y recreo:** enviada por correo a **42,000 residentes**.
 - **Pantallas digitales** en el interior de Ayuntamiento.
 - **Rótulos para centros de automóviles.**
 - **Anuncios de Ventura Breeze:** **11,000** ejemplares distribuidos en más de 600 ubicaciones.
 - **Inserto en el recibo del agua:** enviada por correo a **32,000 residentes** tanto en inglés como en español.
 - **Volantes/Carteles:** **15,000** distribuidos a los negocios locales y a los socios comunitarios.
 - **Posavasos:** **10,000** distribuidos a negocios locales y socios comunitarios.
 - **Calcomanías:** **25,000** distribuidas a negocios locales y socios comunitarios.

Help shape the future of Ventura!

Ventura is embarking on a new long-term vision for the City. This exciting initiative, **Ventura General Plan: Our Vision, Our Future** will result in a comprehensive update to the City's General Plan along with an updated Local Coastal Plan and a new Climate Action Plan.



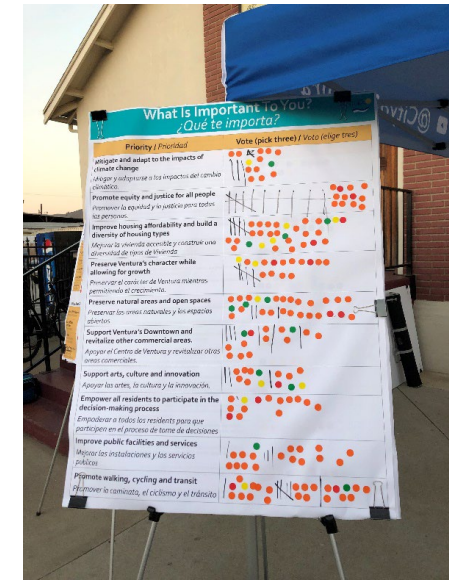
Don't miss out on an opportunity to share your ideas for the next 20 years! Let your voice be heard and help us build the future of Ventura. Take our survey ...

Please join other Ventura residents and help plan Ventura for the next generation. Your voice is critical to the success of the Plan.

[Join the Project Mailing List!](#)

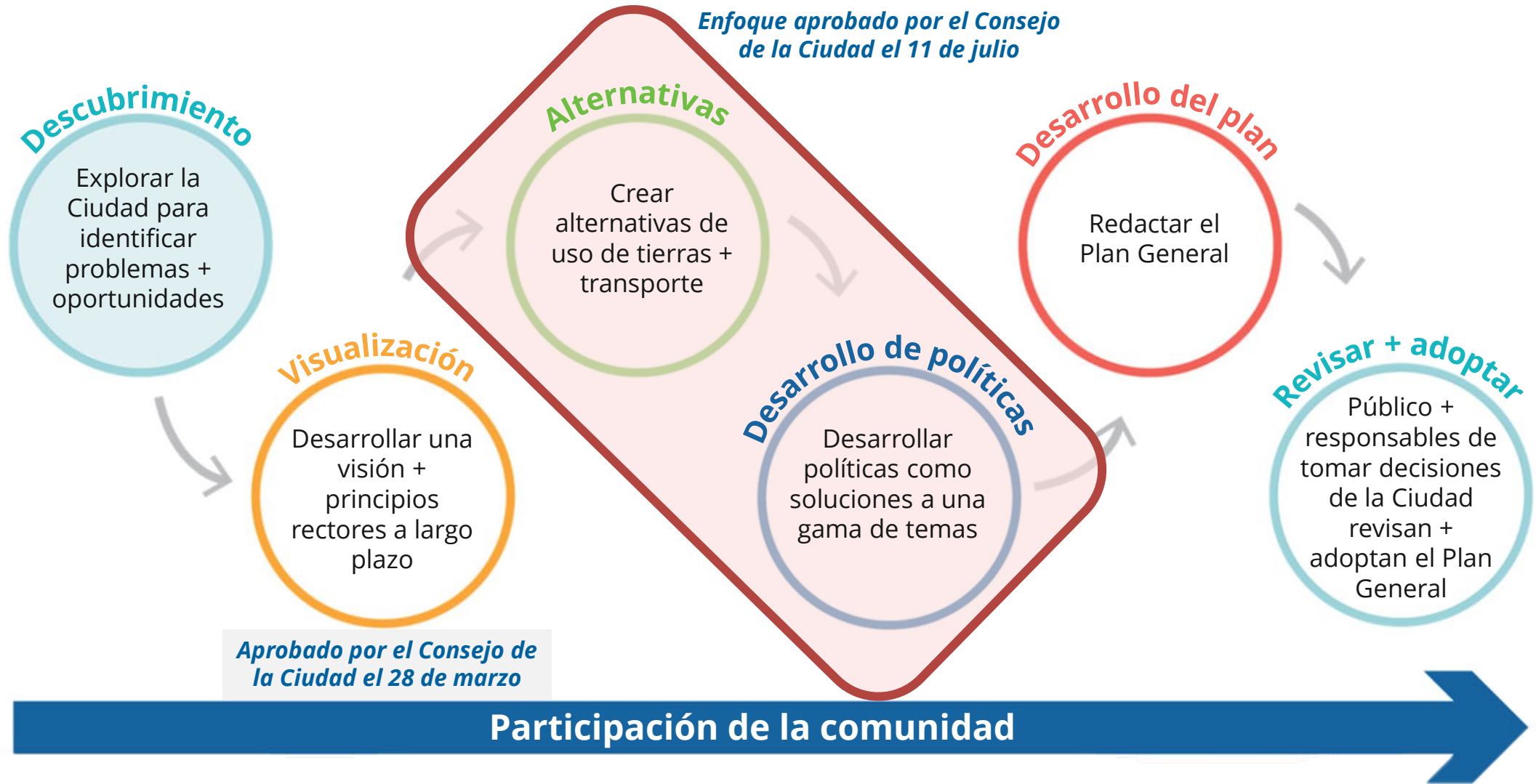
Esfuerzos de participación hasta la fecha

- **13** reuniones del GPAC
- **5** foros educativos
- **1** Taller comunitario
- **12** reuniones del Consejo Comunitario (2 rondas)
- **7** Eventos comerciales temporales
- **23** Entrevistas con las partes interesadas
- Reunión con grupos de Justicia Ambiental
- **3** reuniones del Consejo de la Ciudad
- Presentaciones a **5** Juntas y Comisiones
- **3** Encuestas comunitarias:
 - **Problemas y oportunidades** (noviembre 2020 - enero 2021): **2,425** respuestas
 - **Visión** (agosto - octubre 2021): **1,505** respuestas
 - **Revisión de la Declaración de la Visión** (marzo 2022): **341** respuestas



Alternativas de uso tierras

Proceso de actualización del Plan General



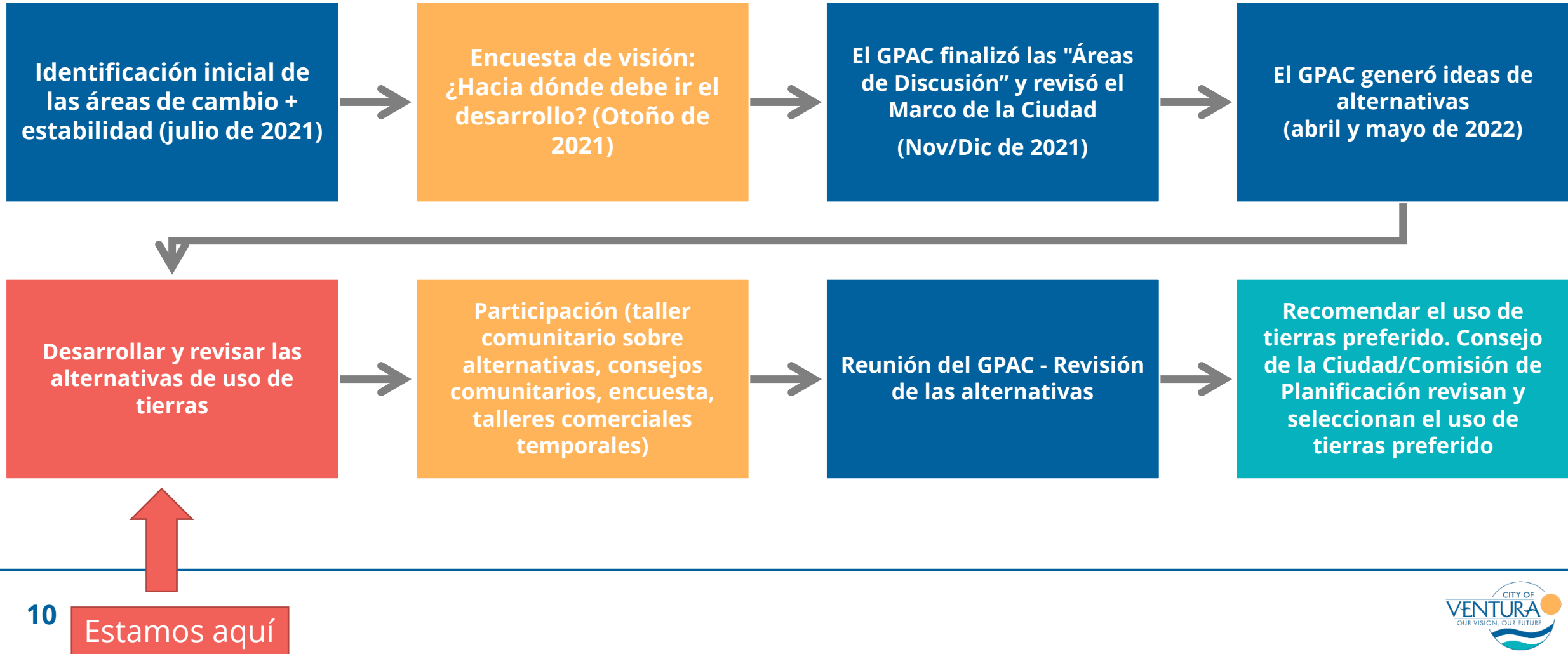
Alternativas de uso de tierras

- Propósito
 - Garantizar que haya suficiente capacidad de crecimiento
 - Discutir cómo evolucionará la forma física de la Ciudad en 20-30 años
- Probar diferentes patrones de uso de tierras y diseño urbano
- Comprender los contrastes entre las alternativas
 - Puestos de trabajo
 - Millas recorridas por vehículos (VMT)
 - Emisiones de gases de efecto invernadero (GHG)
- Tomar decisiones informadas sobre el futuro
- Aplicar la visión y los principios rectores



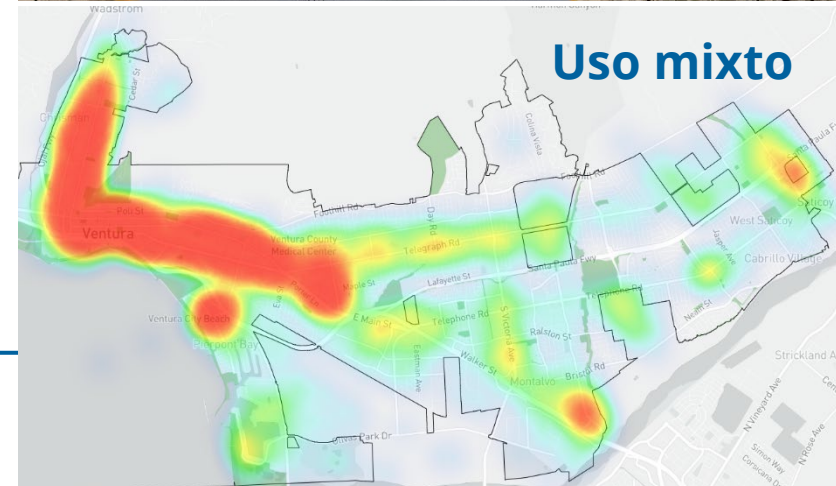
Ruta a las alternativas de uso de tierras

- Reuniones del GPAC
- Participación pública
- Trabajo de consultoría
- Acción de CC/PC



Aportaciones a las alternativas

- GPAC – Reuniones 19 de abril y 16 y 17 de mayo
- Comentarios del público en las reuniones del GPAC
- Encuesta de visión basada en mapas
- Otras aportaciones de la comunidad

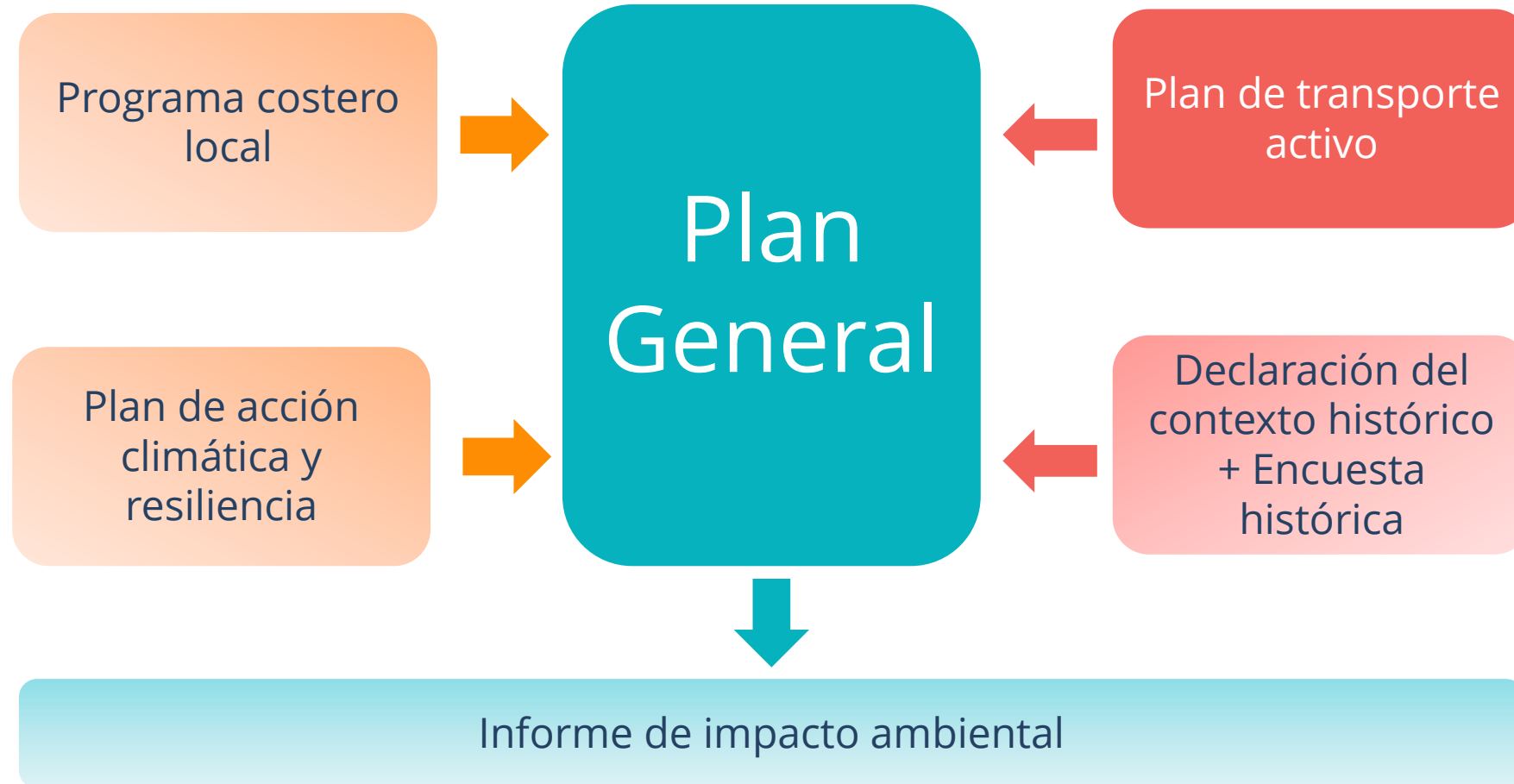


Próximos pasos: Participación Comunitaria (finales de verano/otoño)

- Alternativas “libro de trabajo”
- Taller público/open house
- Talleres comerciales temporales
- Encuesta en línea
- Reuniones del Consejo Comunitario
- Reuniones con otros grupos interesados



Proyectos en curso



Plan de Transporte Activo



Plan de Transporte Activo

- El primer Plan de Transporte Activo (ATP) de la Ciudad
- Primavera '21 - Otoño '22
- Crear una hoja de ruta para los proyectos y programas prioritarios que harán que caminar, ir en bicicleta e ir en transporte público sean buenas opciones para las personas que viven, trabajan y visitan Ventura



<http://www.ActivePlanVentura.com/>

Orden del día de la reunión

- Recordatorios del Plan General/
Actualizaciones del personal
- Presentación del ATP
 - Sobre el Plan de Transporte Activo (ATP)
 - Resumen de la participación
 - Metas y objetivos del ATP
 - Rutas Seguras a la Escuela
 - Calles completas
 - Oportunidades para políticas
- Preguntas y respuestas/Debate



¿A quién va dirigido el Plan de Transporte Activo?



Willa, camina



Bea, va en bicicleta



Tom, un turista



Darío, conduce



Santiago, comparte transporte



Tanya, va en transporte público



Evan, usa transporte emergente

¿Sabía que el 6.5% de los hogares de Ventura no tienen acceso a un vehículo?

Componentes del contrato del Plan de Transporte Activo



Plan para personas en bicicleta

- Plan 2011
- Red
- Proyectos y programas prioritarios



Plan para la gente que camina

- El primer plan peatonal de Ventura
- Red y Distritos
- Proyectos y programas prioritarios



Plan de Rutas Seguras a la Escuela

- Guía existente
- Nuevos mapas de rutas sugeridas
- Proyectos y programas para apoyar el caminar e ir en bicicleta a todas las escuelas



Calles completas

- Nuevos estándares
- Apoyo a calles seguras y la Visión Cero

El Plan de Transporte Activo de Ventura...

Crearé carriles para bicicleta y vías peatonales conectados para ir de forma segura a donde quiera ir.

Por ejemplo:



Nuevos carriles para bicicleta



Mejores intersecciones



Mejores aceras



Nuevos senderos para bicicletas o para caminar

Calendario del proyecto y de participación de interesados



¡Partícipe!

English | Spanish

¡Ayúdenos a mantener a VENTURA en movimiento!

¿Qué es el Plan de Transporte Activo de Ventura?

cityofventura · 5h · Watch Full Reel

Wheel your be our Valentine?

Tune in on Monday at 12pm for Valentine's Day and a live Q&A

Tap to get a reminder

VALENTINES DAY Q&A

02:21:01

days hours minutes

There are two parts to this survey:

- Take the survey
- Use the map

TO USE THE MAP

- Zoom to area of interest
- Click DRAW A POINT or DRAW A LINE
- Draw, comment if necessary and answer questions
- Click other submitted ideas to vote and/or comment

POINT CATEGORIES

- Walking - Comfortable Location
- Walking - Uncomfortable Location
- Biking - Comfortable Location
- Biking - Uncomfortable Location

LINE CATEGORIES

- Walking - Comfortable Route
- Walking - Uncomfortable Route
- Biking - Comfortable Route
- Biking - Uncomfortable Route

Ventura Active Transportation Plan



Share your love for walking, biking, and rolling!

Virtual Citywide Workshop

Thursday, Feb 27, 2022

6:00 PM - 8:00 PM

YouTube

Search

VENTURA ACTIVE TRANSPORTATION PLAN

Citywide Workshop

Reunión de toda la ciudad

City of Ventura | La Ciudad de Ventura

February 27, 2022 | Febrero 27 de 2022

Play (k)

0:28 / 1:46:49

Help us get Ventura moving!

venturabreeze.com/2021/09/05/help-us-get-ventura-moving/

by Phil Nelson, City of Ventura Director of Public Works

The City of Ventura is undertaking a planning process for what is known as active transportation. Think of it simply as any movement from point A to point B without using a vehicle. The A Venturans who walk their dog, bike to a coffee shop, skateboard to class, walk to a carpenter for fitness, stroll with family to dinner on Main Street, or take a bus to work, important car or truck when moving to a destination.

The Active Transportation Plan examines the quality, safety, and connectivity of existing taking transit. As we embark on creating this ambitious roadmap, we need the community programs that will make walking, bicycling, and taking transit great choices for all people.

There are so many reasons why the timing is right for Ventura to get moving. Nationwide under way.

- U.S. Transportation Secretary Pete Buttigieg has made it one of his department's top priorities to recently passed by the Senate that provides money to cities to complete street enhancement transportation services.
- The latest U.S. report on greenhouse gasses emphasizes the need for every person amount of carbon dioxide pollution we each create
- And each year, the American Medical Association reinforces its message that "sitting cars for transportation and waste countless hours a year sitting in vehicles when we destination.



Event Details

Community Ride | Ruta Comunitaria

Wednesday, October 20, 2021

Date: October 20, 2021

Time: 4:00 PM - 6:00 PM

Address: 490 N. Ventura Avenue, Ventura, CA 93001

Email: [Email](#)

Cost: FREE

Link: [Register for the event](#)

Experience the city's Westside neighborhoods and help raise awareness of community needs regarding walking, biking, and access to transit for the Active Transportation Plan (ATP). Experimente los barrios del Westside de la ciudad y ayude a crear conciencia de las necesidades comunitarias acerca de caminar, ir en bicicleta y acceder al transporte público para el Plan de Transporte Activo (ATP, por sus siglas en inglés).

Upcoming Community Ride & Walk Events | Próximos Eventos Comunitarios de ir Bicicleta y Caminar

- Wednesday, October 20 at 4:00-6:00pm
- Miércoles, 20 de octubre, de 4:00-6:00pm
- Saturday, October 23 at 3:00-5:00pm
- Sábado, 23 de octubre, de 3:00-5:00pm

Ways to participate | Formas de participar:

- Ride or walk with the group | En bicicleta o caminando con el grupo
- Carry a clipboard and communicate with community members about the ATP (distribute ATP materials) | Llevando un portapapeles y comunicándose con miembros de la comunidad acerca del ATP (distribuyendo materiales acerca del ATP)
- Share hard-copy surveys to gather community input (Spanish-speaking a bonus) | Repartiendo encuestas en papel para recoger aportaciones de la comunidad (hablar español es una ventaja adicional)

All are welcome to join along the route linked above. Both events will start at BikeVentura located at 490 N. Ventura Avenue and will take place entirely outside. Masks and social distancing are encouraged regardless of vaccination status.

Todos son bienvenidos para unirse a la ruta del enlace que aparece más arriba. Los dos eventos comenzarán en BikeVentura, en 490 N. Ventura Avenue y serán enteramente al aire libre. Se recomiendan mascarillas y distancia social, independientemente del estado de vacunación.

Register here

Select Language



Metas y objetivos del ATP

Metas y objetivos del ATP

El borrador de metas y objetivos del ATP de Ventura se basa en:

- La visión del Plan General
- El Plan Maestro de Bicicletas de 2011
- Temas de la Fase 1 de participación pública



Metas y objetivos del ATP

Las metas son declaraciones generales de los resultados deseados por la comunidad. *¿Qué espera conseguir Ventura con el ATP?*

Los objetivos ayudan a documentar los pasos necesarios para realizar las metas. *¿Qué tendrá que hacer Ventura para alcanzar sus metas?*



Metas y objetivos del ATP

Conectividad

Crear redes para caminar y andar en bicicleta que permitan a las personas llegar a donde necesitan ir con comodidad y facilidad.

Objetivos

- Formar redes conectadas de senderos, aceras y carriles para bicicletas.
- Crear conexiones cómodas con la estación de tren y el transporte público.
- Proporcionar estacionamientos para bicicletas y comodidades para los peatones a lo largo de las redes y en los destinos.
- Conectar a través y dentro de los barrios con los parques, las áreas naturales, las escuelas, los distritos comerciales y otros destinos.

Metas y objetivos del ATP

Educación y fomento

Ofrecer a los habitantes de Ventura oportunidades para aprender habilidades, ganar confianza y divertirse caminando y andando en bicicleta.

Objetivos

- Ampliar los programas de educación en bicicleta en las escuelas.
- Organizar eventos crear construir una comunidad y normalizar los desplazamientos a pie y en bicicleta (por ejemplo, rodeos, paseos lentos, calles abiertas, trenes de bicicletas, paseos en carros).
- Crear programas de Rutas Seguras a la Escuela (bus escolar a pie, Día de ir a la Escuela en Bicicleta, Patrulla de Seguridad, etc.).
- Utilizar la señalización para educar a los usuarios de la vía pública sobre las leyes de tráfico y sobre cómo utilizar las nuevas infraestructuras (por ejemplo, dar 3 pies de distancia, señalización de uso compartido, luces rectangulares de destello rápido).

Metas y objetivos del ATP

Equidad

Todos tienen derecho a viajar con seguridad por las carreteras de la ciudad de Ventura, sin importar su raza, situación socioeconómica, identidad de género, edad y capacidad.

Objetivos

- Proporcionar excelentes opciones para las personas que no conducen o no tienen acceso a un vehículo y que dependen de ir a pie, en bicicleta o en transporte público.
- Proporcionar una excelente infraestructura para las personas que utilizan dispositivos de movilidad, como las sillas de ruedas.
- Crear conexiones con las paradas de tránsito, las escuelas, las viviendas para personas mayores y los barrios con bajos ingresos y sin automóviles.
- Integrar la equidad en todos los aspectos del desarrollo y la ejecución de los proyectos y programas.

Metas y objetivos del ATP

Mantenimiento

Mantener limpias y en buen estado las instalaciones de Ventura para caminar y andar en bicicleta.

Objetivos

- Reparar y mantener las aceras, los senderos y las señales de orientación existentes en toda la ciudad.
- Mantener las vías peatonales y para bicicletas, tanto en la vía pública como fuera de ella, libres de basura, grafitis y escombros.
- Documentar las necesidades de mantenimiento continuo, tanto inspeccionando de forma proactiva como agilizando un proceso para las solicitudes de mantenimiento, y priorizarlas de forma equitativa.

Metas y objetivos del ATP

Entrega de proyectos

Estandarizar los procesos dentro de la Ciudad y para que los desarrolladores o socios jurisdiccionales integren los desplazamientos a pie y en bicicleta en la planificación y el desarrollo de proyectos.

Objetivos

- Integrar los elementos de Calles Completas en todas las etapas del desarrollo del proyecto.
- Estandarizar el enfoque de la revisión del diseño y los requisitos.
- Conectar los nuevos desarrollos a las redes para caminar y andar en bicicleta.
- Sistematizar las comunicaciones públicas sobre los plazos, las actualizaciones y los resultados de los proyectos.

Metas y objetivos del ATP

Seguridad

Mantener la seguridad de todos en las calles y caminos mediante el diseño de ingeniería y los servicios de apoyo.

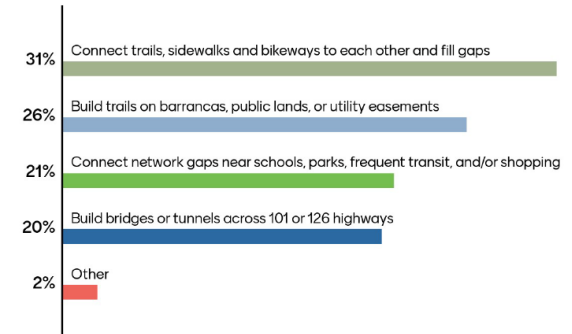
Objetivos

- Mantener la seguridad de las personas que caminan y andan en bicicleta mediante el diseño de calles y caminos multiusos que prioricen las velocidades lentas.
- Separar a las personas que caminan, van en bicicleta y conducen con niveles de separación cada vez mayores a medida que aumenta el volumen de peatones, ciclistas y/o automóviles.
- Proporcionar suficiente espacio dedicado a las personas que se mueven a diferentes velocidades, en particular en vías en las que los peatones y los aparatos eléctricos comparten el mismo espacio.
- Proporcionar iluminación a escala peatonal donde la gente camina.
- Proporcionar un estacionamiento seguro para las bicicletas.

Taller de la ciudad

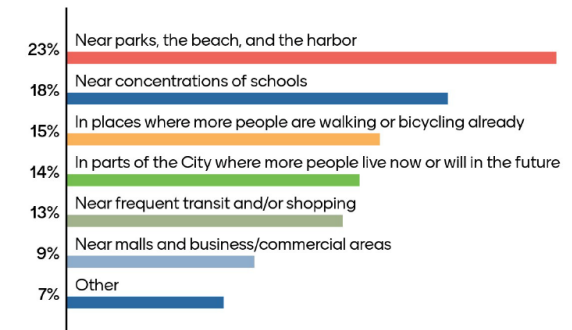
- Los participantes en el taller confirmaron que estas son las metas correctas.
- Tenemos comentarios sobre:
 - Objetivos para cada meta.
 - Dónde y cómo priorizar las inversiones para lograr cada meta.

You have 100 units of investment. How should we invest for CONNECTIVITY?



33

You have 100 units of investment. Where should we invest for CONNECTIVITY?




31

Proceso de priorización

- Propone cómo priorizar los proyectos de transporte activo en relación con cada una de las metas.
- Informa de un marco de evaluación ponderado basado en valores para puntuar el potencial de los proyectos y programas para alcanzar las metas.

Desarrollado según los comentarios del ATFG y del taller de la ciudad





MEMORANDUM

To: City of Ventura
 From: Drusilla van Hengel, Jeri Stroupe, Corinna K...
 Date: June 17, 2022
 Subject: Ventura Active Transportation Plan – Prioritization

Introduction

Participants in the Active Transportation Plan citywide workshop identified key goals and how to prioritize active transportation investments in the plan. This informs a weighted values-based evaluation program potential to achieve stated goals.

Where to prioritize investments:

Connectivity

- Fills gaps in networks, connecting existing sidewalks
- Proximity to priority locations
 - Waterfront
 - Schools
 - Parks
 - Frequent transit
 - Shopping
- May be completed as component of upcoming program (team)

Equity

- In neighborhoods with higher concentration of
 - Low-income households
 - Younger people
 - Older adults
 - People living with disabilities

Safety

- Where people are already walking and biking in the area (team recommend this)

706 SOUTH HILL STREET, SUITE 1200 LOS ANGELES, CA 90014
 www.nelsonnygaard.com

Draft Prioritization Process
City of Ventura

- Where walking and bicycling demand is high, based on desktop analysis (added by team)
- Streets with excessive speeding or high traffic volumes
- Places where crashes involving people walking or bicycling have happened
- High population density or growth areas streets with high levels of traffic stress

How to prioritize investments:

- Build trails on barrancas, public lands, or utility easements
- Protected bike lanes
- Open streets to people walking and bicycling
- Maintenance activities
- Streetscaping and street furnishings

The project team used this input to draft a scoring matrix for projects and programs, for consideration by staff and the ATFG, in preparing to rank projects.

Criteria	Scoring for Projects		Scoring for Programs	
	Points	Threshold	Points	Threshold
Connectivity				
Fills a gap	2	Yes – the project fills a sidewalk or bikeway gap of not more than 500' in an otherwise continuous facility		
	1	Yes – the project fills a sidewalk or bikeway gap of more than 500' in an otherwise continuous facility		
	0	No		
Opportunity to install as part of upcoming pavement maintenance	2	Location identified in 5-year paving program		
Provides access to waterfront, school, library, park, frequent transit, shopping (separately for each)	2	Within 0.25 miles	2	Primary goal/effect of program
	1	Within 0.5 miles	1	Secondary goal/effect of program
	0	More than 0.5 miles	0	Not achieved through program

NelsonNygaard Consulting Associates, Inc. | 2

Proceso de priorización

Dónde priorizar las inversiones: según *conectividad, equidad y seguridad*.

Conectividad

- Rellena los vacíos en las redes, conectando las aceras y los carriles para bicicleta existentes.
- Proximidad a los lugares prioritarios:
 - Frente al mar
 - Escuelas
 - Parques
 - Tránsito frecuente
 - Centros comerciales
- Puede completarse como componente del futuro mantenimiento del pavimento (añadido por el equipo).

Equidad

- En los vecindarios con mayor concentración de:
 - Hogares con bajos ingresos
 - Personas jóvenes
 - Adultos mayores
 - Personas que viven con discapacidades

Seguridad

- Donde la gente ya camina y va en bicicleta en grandes volúmenes (el equipo no lo recomienda).
- Donde la demanda de tránsito a pie y en bicicleta es alta, según el análisis de escritorio (añadido por el equipo)
- Calles con exceso de velocidad o alto volumen de tráfico.
- Lugares en los que se han producido choques con personas que caminan o van en bicicleta.
- Calles de zonas de alta densidad de población o crecimiento con altos niveles de estrés de tráfico.

Proceso de priorización

Cómo priorizar las inversiones:

- Construir senderos en barrancas, terrenos públicos o servidumbres de servicios públicos
- Carriles para bicicletas protegidos
- Abrir las calles a la gente que camina y va en bicicleta
- Actividades de mantenimiento
- Paisajismo y mobiliario urbano

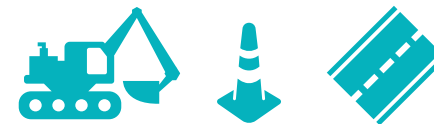
Cuándo realizar las inversiones: se sugieren los siguientes criterios para decidir qué proyectos y programas lanzar primero:

- Costo
- Viabilidad
- Nivel de apoyo comunitario
- Tiempo desde que se invirtió por última vez en el vecindario
- Disponibilidad de fondos
- Concurrencia de mantenimiento de pavimentos
- Llena un vacío de LTS 1

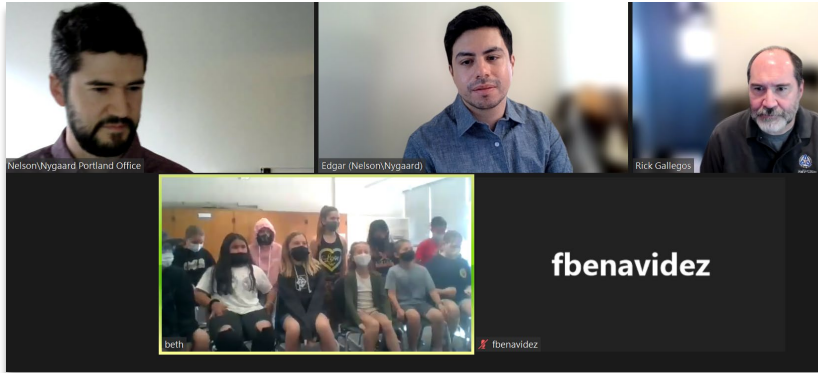
Rutas Seguras a la Escuela (SRTS)

Las Rutas Seguras a la Escuela de Ventura van a...

- Aumentar el número de **estudiantes** que van a la escuela **en bicicleta, a pie o sobre ruedas.**
- Producir nuevos **mapas** que muestren las **mejores rutas** para ir a caminando a su escuela.
- Proponer nuevos **programas de seguridad de camino a la escuela.**
- Crear una lista de **mejoras en las calles** cercanas a las escuelas.



Talleres sobre Rutas Seguras a la Escuela



Poinsettia ES



ATLAS ES

- Propósito del taller: entender qué *programas, compromisos* y/o *campañas educativas* pueden desarrollar una cultura de transporte activo seguro a la escuela.
- Invitamos a 9 escuelas primarias y secundarias a participar, basándonos en el interés de los administradores y el apoyo a la programación de Rutas Seguras a la Escuela durante la difusión de auditoría de caminatas de otoño de 2021.

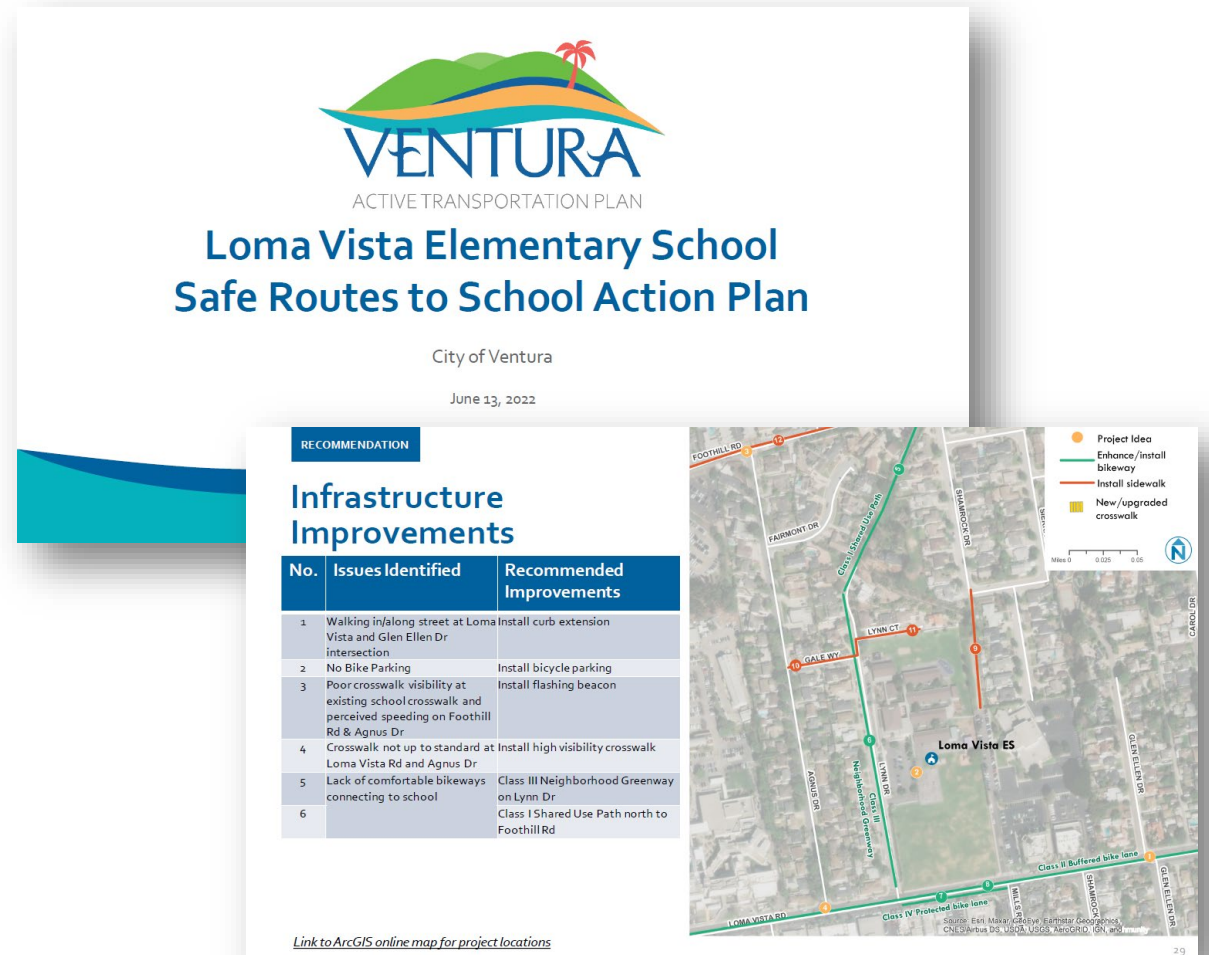
Conclusiones a nivel de distrito

- A la mayoría de los estudiantes los van a dejar en automóvil.
- La mayoría de los estudiantes desean ir a pie, en bicicleta o en autobús.
- Las principales razones indicadas por los estudiantes para preferir ir a pie, en bicicleta o en autobús incluyen la mala experiencia de recoger y dejar a los niños, disfrutar de la bicicleta y el deseo de hacer ejercicio.
- Los jardines de tráfico, el bus escolar a pie y los trenes de bicicletas son ideas populares.



Planes de Acción de Rutas Seguras a la Escuela

- 25 escuelas:
 - 15 escuelas primarias
 - 4 escuelas secundarias
 - 5 escuelas preparatorias
 - 1 escuela K-8
- Incluye:
 - Conclusiones de las escuelas de la ciudad
 - Condiciones existentes a partir de cuestionarios y visitas al lugar
 - Recomendaciones de programas y políticas
 - Mejoras de infraestructura sugeridas



Calles completas

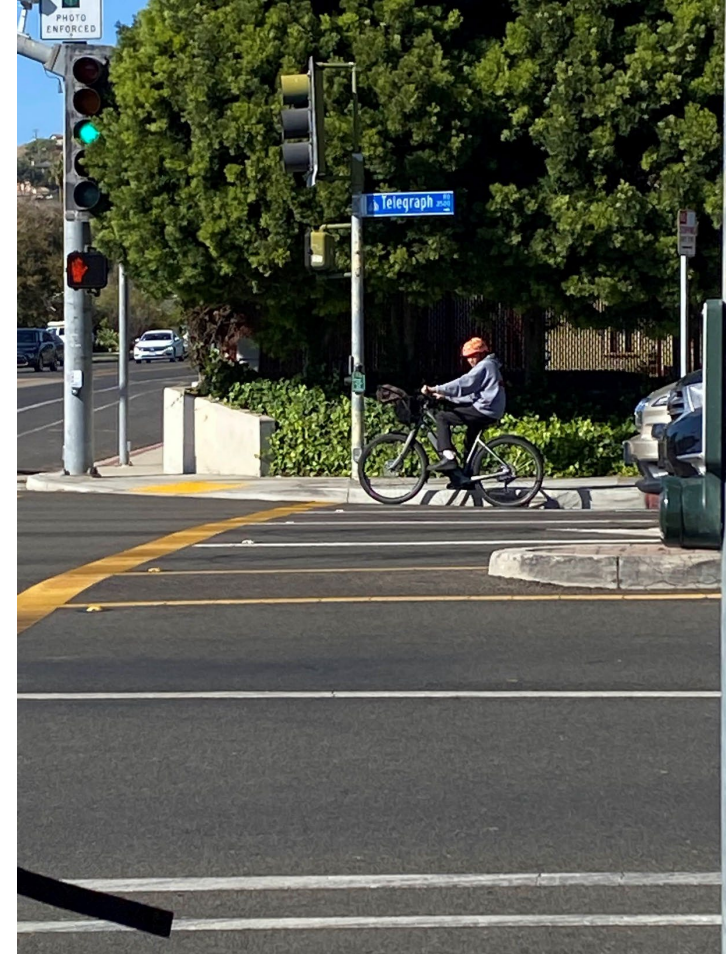
¿Qué son las calles completas?

- Las calles completas priorizan la seguridad, la comodidad y el acceso a los destinos de los usuarios más vulnerables de la carretera.
- Una red de calles completas facilita que las personas crucen la calle, caminen o vayan en bicicleta a donde necesitan ir y se muevan fácilmente con dispositivos de asistencia, sin importar su edad o capacidad.
- Las características pueden incluir cruces frecuentes, senderos multiusos, señales peatonales accesibles, paradas de tránsito accesibles y carriles de circulación más estrechos.



¿Cómo se han diseñado históricamente las calles?

- Mantener el nivel de servicio (LOS) de los automóviles.
 - El LOS es una medida de la libertad de circulación de los automóviles en las intersecciones y segmentos de calles.
 - Mantener el LOS es un requisito para algunos fondos de financiamiento federales.
- No se toma en cuenta el LOS para otros modos, lo que puede dar lugar a:
 - Calles en las que los carriles de bicicletas caen en las intersecciones.
 - Intersecciones anchas de varios carriles/largas distancias de cruce.
 - Falta de fases de señalización dedicadas y cruces a mitad de cuadra.



¿Qué ha cambiado?

- Desde julio de 2021, todas las agencias locales de California están obligadas a utilizar las **millas recorridas por vehículos (VMT)** como métrica para evaluar los impactos sobre el transporte de los proyectos de transporte y uso de tierras, en lugar del LOS.
- El objetivo es reducir las millas recorridas por los vehículos y los impactos ambientales asociados.



Componentes de las calles completas

Políticas y ordenanzas

- Lenguaje adoptado por el Consejo de la Ciudad que compromete a la ciudad a considerar todos los modos.
- Políticas, herramientas y ordenanzas adicionales recomendadas que apoyan las calles completas.

Proceso de entrega de proyectos

- Proceso interno para los departamentos de la Ciudad.
- Ayuda a garantizar que los elementos de las calles completas se incorporen efectivamente en todas las fases de planificación, presupuesto y diseño tanto de los proyectos de capital como de desarrollo privado.

Normas y guías sobre el diseño de calles

- Orienta el diseño de las calles nuevas y modernizadas.
- Define la tipología de la calle según su uso y de los lugares a los que sirve.

Desarrollar una tipología de calle completa



Función de la calle

- ¿Para qué tipo de desplazamiento sirve la calle?



Prioridades modales

- ¿Es la calle parte de una red existente o planificada para caminar, andar en bicicleta, transporte público o vehículos de emergencia?



Tipos de lugares

- ¿Cuáles son los usos de tierras y los destinos a lo largo de la calle?

La tipología de calle completa de Ventura



Función de la calle

- **Enlace:** menor número de viajes, enfoque de acceso.
- **Conector:** número medio de viajes, equilibra el acceso y el rendimiento.
- **Vías de comunicación:** mayor número de viajes, se centra en el rendimiento.



Prioridades modales

- Transporte público
- Peatón
- Bicicleta
- Transporte de mercancías
- Respuesta de emergencia
- Evacuación



Tipos de lugares

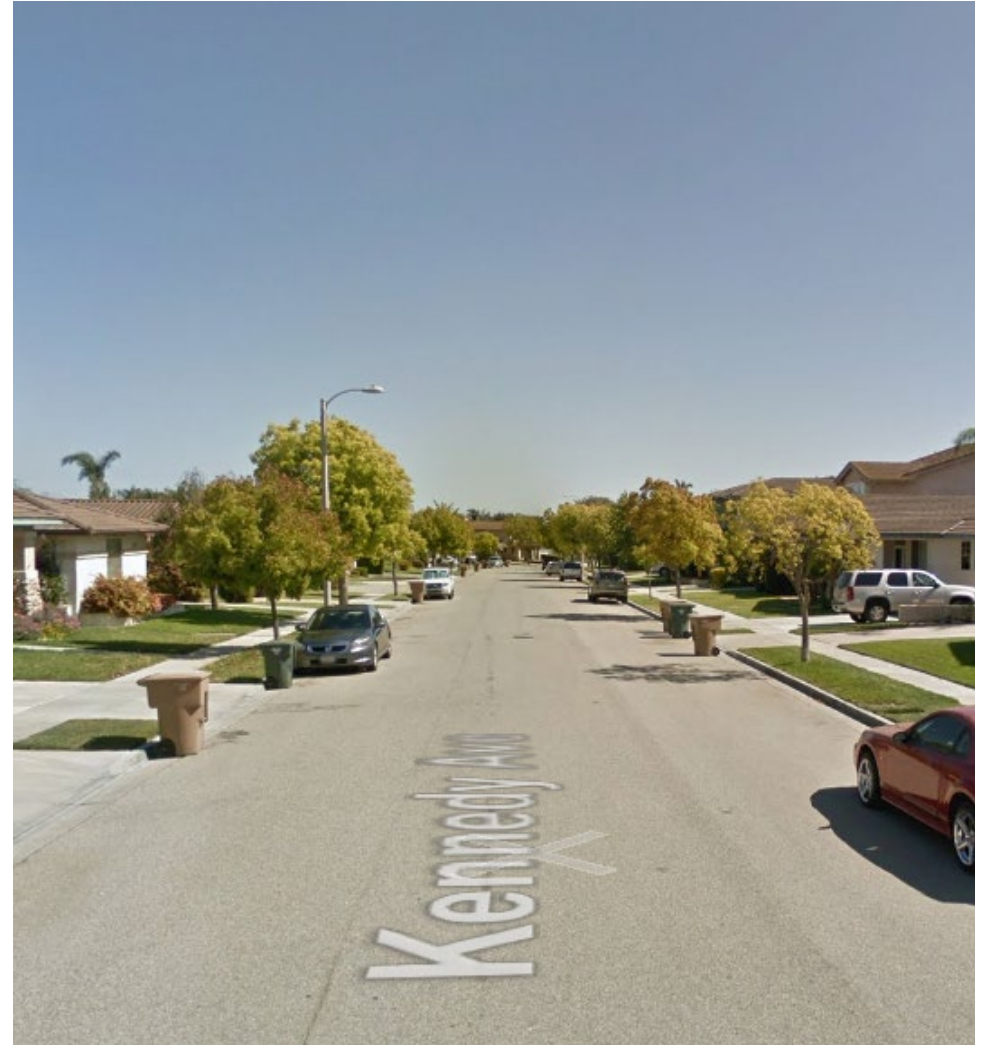
- Comercio minorista/ uso mixto
- Destinos y recreación
- Vecindario/Comunidad
- Industrial/Comercial
- Rural

Experiencia de usuario

- Las tipologías de calles crean una expectativa compartida de experiencia de usuario en las diferentes calles.
- Por ejemplo:
 - Lugar para que los niños jueguen/anden en bicicleta.
 - Muchos lugares seguros para cruzar la calle.
 - Una experiencia similar a la de un parque con árboles de sombra y bancas.
 - Comida al aire libre.
 - Experiencia de caminata agradable e interesante.
 - Capacidad para atravesar la ciudad rápidamente.
 - Transporte público fiable y frecuente.
 - Una experiencia de ciclismo poco estresante.

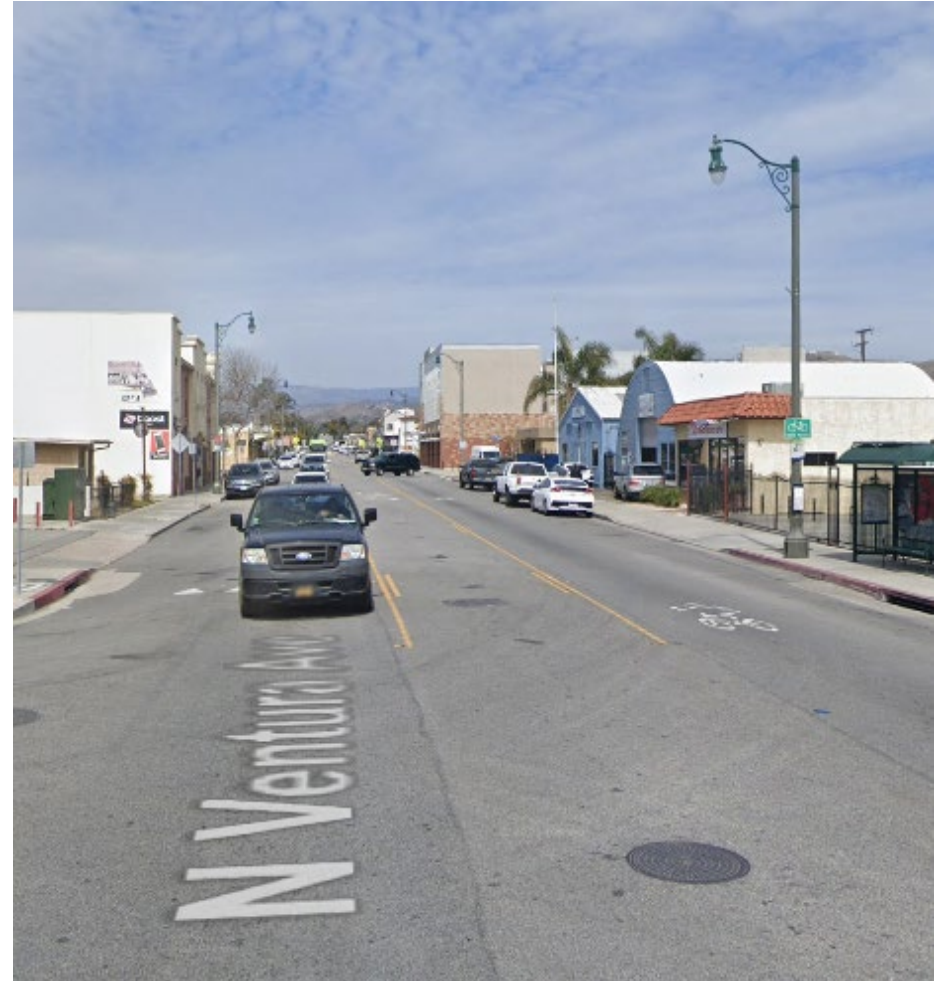
Diseño: Vínculo de vecindad

- Una calle menor que da acceso a las viviendas.
- *¿Qué tipo de experiencia debe tener la gente aquí?*
- *¿Cómo debería sentirse esta calle?*



Diseño: Conector de uso comercial minorista/mixto

- Una calle de tamaño medio en la que la gente visita restaurantes y tiendas y se desplaza a través de los vecindarios y entre ellos.
- *¿Qué tipo de experiencia debe tener la gente aquí?*
- *¿Cómo debería sentirse esta calle?*



Oportunidades para Políticas de Transporte Activo

Objetivos de transporte activo

A NIVEL ESTATAL

Duplicar los desplazamientos a pie, triplicar el uso de la bicicleta y duplicar el uso del transporte público

Reducir las muertes de ciclistas y peatones en un 10% al año

Aumentar el número de proyectos de calles completas en un 20%.

- Plan de Gestión Estratégica de Caltrans 2015-2020/ Plan Estatal de Bicicletas y Peatones 2017

REGIONAL

Aumentar la proporción del modo de transporte activo del 9.2% al 12.5% en 2045

Duplicar la inversión futura en transporte activo

Reducir las millas recorridas por los vehículos per cápita en 5% y las horas recorridas por los vehículos en 9%

- Plan Regional de Transporte 2020-2045/ Estrategia de Comunidades Sostenibles del SCAG

Áreas de política de mejores prácticas



Conectividad y conveniencia



Movilidad emergente



Seguridad y comodidad



Acción por el clima



Equidad y accesibilidad



Aceptación social



Calles completas



Implementación

Oportunidades de conectividad

- Definir una red de calles donde se prioricen las instalaciones para las personas que caminan.
- Establecer una política de cruces peatonales señalizados que permita los cruces a mitad de cuadra en las circunstancias adecuadas.
 - Incluir una rúbrica para la toma de decisiones, una guía de diseño y espacios máximos de cruce para las calles principales.



Oportunidades de seguridad

- Reactivar el Programa de Gestión del Tráfico en los Vecindarios.
- Establecer una política local de Visión Cero o un lenguaje que establezca como prioridad principal la reducción de los accidentes de tráfico con víctimas mortales y heridos graves.



Oportunidades de equidad y accesibilidad

- Identificar objetivos y políticas para mejorar la calidad del aire y reducir los riesgos para la salud en las comunidades desfavorecidas, invirtiendo en instalaciones públicas y promoviendo la actividad física.
- Comprometerse con una participación equitativa que incluya a personas de todas las razas, ingresos, edades y capacidades; considerar la creación de un grupo de trabajo sobre la equidad.



Nuevas oportunidades de movilidad

- Establecer políticas para aumentar las opciones de transporte mediante ofertas de movilidad emergentes.
- Establecer políticas de equidad que guíen el sistema para servir a los residentes equitativamente, incluyendo el hacer que el sistema sea accesible para las comunidades tradicionalmente menos atendidas.



Oportunidades climáticas

- Adoptar objetivos y políticas específicas para el transporte con el fin de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, como la reducción de millas recorridas por los vehículos, la reducción de los viajes en automóvil de una sola persona o el cambio de modo hacia la bicicleta, caminar y el transporte público.
- Integrar con el Plan de Acción Climática y la actualización del Plan General.



Oportunidades de aceptación social

- Adaptar la programación actual de bicicletas para incluir también educación para los peatones.
- Desarrollar un programa de Rutas Seguras a la Escuela.



Oportunidades de implementación

- Crear y consultar un comité asesor de peatones, coordinado con el comité asesor de bicicletas y el Plan de Transición de la ADA.



Oportunidades para políticas de calles completas

- Adoptar directrices para los pasos de peatones.
- Establecer la distancia entre cruces deseada.
- Crear una guía de selección de instalaciones para bicicletas y estándares de diseño de ingeniería de apoyo.
- Adoptar un análisis de nivel de servicio (LoS) multimodal.
- Evaluar las oportunidades de reducción de la velocidad anunciada.
- Bajar los límites para un Programa de Análisis de Impacto del Transporte y de Tarifas.
- Codificar un programa voluntario de incentivos al desarrollo.
- Desarrollar un proceso de Planes de Concepto de Calles.



Próximos pasos

Próximas reuniones y participaciones

PLAN DE TRANSPORTE ACTIVO

- Encuestas y eventos comerciales temporales del ATP.
- Confirmación por parte del Consejo de la Ciudad de las redes planificadas.
- Reuniones del Consejo Comunitario.
- Borrador del Plan de Invierno 2022 para su revisión pública.

ALTERNATIVAS DE USO DE TIERRAS DEL PLAN GENERAL

- Alternativas “libro de trabajo”.
- Taller público/open house.
- Talleres comerciales temporales .
- Encuesta en línea.
- Reuniones del Consejo Comunitario.
- Reuniones con otros grupos interesados.